



Regulamin uzupełniający Supplementary regulations



**Regulamin Uzupełniający / Supplementary Regulations
2 Polski Rajd Legend, 29 - 30.08.2025 r.**

ORGANIZATOR

Auto Moto Klub Kłodzko, ul. Grunwaldzka 10; 57 – 300 Kłodzko
Wiza PZM PRL/1/BSTPZM/250729 www.prl.org.pl

SPIS TREŚCI

1. WSTĘP
2. ORGANIZACJA I OPIS
3. PROGRAM RAJDU
4. ZGŁOSZENIA, LISTY ZGŁOSZEŃ
5. DOPUSZCZONE SAMOCHODY I WYMAGANIA OGÓLNE
6. PODZIAŁ SAMOCHODÓW
7. WPISOWE
8. UBEZPIECZENIA
9. REKLAMA I OZNAKOWANIE
10. OPONY
11. ZAPOZNANIE Z TRASĄ
12. RUCH DROGOWY
13. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY
14. BADANIE KONTROLNE (BK 1)
15. PARK ZAMKNIĘTY
16. MONTAŻ URZĄDZEŃ GPS
17. ODCINEK TESTOWY
18. PROCEDURA STARTU ORAZ POMIAR CZASU
19. PARK SERWISOWY
20. BEZPIECZEŃSTWO PODCZAS RAJDU
21. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH
22. OCHRONA ŚRODOWISKA
23. KLASYFIKACJE
24. ROZDANIE NAGRÓD
25. KARY REGULAMINOWE
26. BADANIE KONTROLNE KOŃCOWE
27. PROTESTY I ODWOŁANIA

ZAŁĄCZNIKI:

- Załącznik nr 1 - Harmonogram Czasowy Rajdu
- Załącznik nr 2 - Harmonogram Zapoznania z Trasą
- Załącznik nr 3 - Plan Pracy Osoby Odpowiedzialnej za Kontakty z Zawodnikami
- Załącznik nr 4 – Numery startowe, Rozmieszczenie Reklamy
- Załącznik nr 4a - Numery startowe na zapoznanie
- Załącznik nr 5 - Regulamin Techniczny dla samochodów biorących udział w Rajdzie Legend
- Załącznik nr 5a – Oświadczenie Zgodności Technicznej Samochodu
- Załącznik nr 6 - Przepisy montażu kamer
- Załącznik nr 7 - Instalacja i obsługa urządzenia GPS PZM wykorzystywanego w czasie Rajdu

TABLE OF CONTENTS

1. INTRODUCTION
2. ORGANIZATION AND DESCRIPTION
3. RALLY PROGRAM
4. ENTRIES, ENTRY LIST
5. ELIGIBLE CARS AND GENERAL REQUIREMENTS
6. DIVISION OF CARS
7. ENTRY FEE
8. INSURANCE
9. ADVERTISING AND SIGNAGE...
10. TIRES
11. RECONNAISSANCE
12. ROAD TRAFFIC DURING THE RALLY
13. ADMINISTRATIVE CHECKS
14. SCRUTINEERING (BK 1)
15. PARK FERME
16. INSTALLATION OF GPS DEVICES.
17. SHAKEDOWN
18. START-UP PROCEDURE AND TIME MEASUREMENT
19. SERVICE PARK
20. SAFETY DURING THE RALLY
21. IDENTIFICATION OF OFFICIAL PERSONS
22. ENVIRONMENTAL PROTECTION
23. CLASSIFICATIONS
24. PRIZE GIVING
25. REGULATION PENALTIES
26. FINAL INSPECTION
27. PROTESTS AND APPEALS

APPENDIX

- Appendix No. 1 - Rally Time Schedule
- Appendix No. 2 - Schedule of reconnaissance
- Appendix No. 3 - Working Plan Competitor Relations Officer
- Appendix No. 4 - Start Numbers and Advertising Placement
- Appendix No. 4a - Starting numbers for reconnaissance of the route
- Appendix No. 5 - Technical Regulations for Cars Participating in the Rally Legends
- Appendix No. 5a – Declaration of Technical Conformity of the Vehicle
- Appendix No. 6 - Camera Installation Rules
- Appendix No. 7 - Installation and Operation of the PZM GPS Device Used During the Rally

Regulamin Uzupełniający / Supplementary Regulations 2 Polski Rajd Legend, 29 - 30.08.2025 r.

1. WSTĘP

1.1 Rajd Legend jest to impreza sportu samochodowego w konkurencji rajdy o charakterze sportowo – towarzyskim, w której mogą brać udział samochody w klasach historycznych i post-homologacyjnych (young-tuner).

Druga edycja Polskiego Rajdu Legend obejmuje samochody, które zostały homologowane w przedziale wiekowym od 01.01.1966 do 31.12.2010.

Poza rywalizacją sportową głównym celem udziału w Rajdzie Legend jest możliwość zademonstrowania samochodów sportowych z minionej okresu rozwoju motoryzacji oraz sportu samochodowego.

Rajd nie jest eliminacją żadnego cyklu zawodów i zostanie przeprowadzony w oparciu o poniższe postanowienia:

- Międzynarodowy Kodeks Sportowy wraz z jego załącznikami (MKS) na rok 2025,
- Regulamin Sportowy Rajdów Regionalnych FIA wraz z jego załącznikami na 2025 rok,
- Kodeksem WADA/NADA,
- Regulaminem Antydopingowym FIA,
- Załącznik K FIA, edycja z 2025 roku,
- Niniejszego Regulaminu Rajdu,
- Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym” RP.

Organizator 2 Polskiego Rajdu Legend informuje, że Regulamin Uzupełniający zawodów będzie dostępny jedynie w wersji elektronicznej. Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia niniejszego Regulaminu Uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

1.2 Nawierzchnia trasy rajdu

Asfalt.

1.3 Całkowita długość Odcinków Specjalnych (OS) i trasy:

- Całkowita długość OS: 45,10 km,
- Całkowita długość trasy: 290,27, km.

2. ORGANIZACJA I OPIS

2.1 Rajd ma charakter imprezy towarzysko - sportowej i nie jest zaliczany do żadnego cyklu.

2.2 Numer Wizy. nr z dnia dd.mm.rrrr.

2.3 Nazwa Organizatora, adres i dane kontaktowe:

- Auto Moto Klub Kłodzko
ul. Grunwaldzka 10, 57-300 Kłodzko
- tel. 537 996 992
 - adres email: raid@prl.org.pl
 - strona internetowa: www.prl.org.pl

Współorganizatorzy:

- Teatr Zdrojowy - Centrum Kultury, Polanica-Zdrój

2.4. Komitet Organizacyjny:

- Daniel Trzciński - Prezes AMK K
- Ireneusz Piątek – Dyrektor Rajdu
- Adrian Bobowski – Wiceprezes ds. Organizacyjnych
- Marek Paluch – Skarbnik
- Janusz Marnik - Wicedyrektor ds. Bezpieczeństwa-
- Lekarz Zawodów - Maciej Niedzielski

2.5 Zespół Sędziów Sportowych (ZSS)

- Sędzia Przewodniczący ZSS – Marian Rolski
- Sędzia ZSS - Jarosław Baran
- Sędzia ZSS - Dariusz Burkat
- Sekretarz ZSS - Iwona Windak

- Delegat ds. bezpieczeństwa - Jacek Bartoś
- Delegat Techniczny - Marek Szczechura

2.6 Głównie Osoby Oficjalne

- Dyrektor Rajdu - Ireneusz Piątek
- Wicedyrektor ds. Sportowych – Michał Czapko
- Wicedyrektor ds. Sędziów – Grzegorz Szewczyk
- Wicedyrektor ds. Bezpieczeństwa - Janusz Marnik
- Asystent Dyrektora ds.bezp. publiczności – Michał Majewski
- Wicedyrektor ds. Organizacyjnych – Marek Paluch
- Lekarz Zawodów - Maciej Niedzielski
- Komisarz ds. Ochrony Środowiska – Arkadiusz Pawlik
- Osoba odpowiedzialna za kontakty z zawodnikami – Magdalena

1. INTRODUCTION

1.1 Rally Legends is a motorsport event in the rally competition of a sports and social nature, in which cars in the historic and post-homologation (young-tuner) classes can take part.

The second edition of the Polish Legends Rally includes cars that were homologated in the age range from 01.01.1966 to 31.12.2010.

Apart from the sports competition, the main goal of participating in the Legends Rally is to be able to demonstrate sports cars from the past period of development of motoring and motor sports.

The rally is not part of any competition cycle and will be conducted based on the following provisions:

- International Sporting Code (ISC) and its appendices for 2025,
- FIA Regional Rally Sporting Regulations and its appendices for 2025,
- WADA/NADA Code,
- FIA Anti-Doping Regulations,
- Appendix K 2025
- This Rally Regulations,
- The "Road Traffic Law" of the Republic of Poland.

The organizer of the 2nd Polish Legends Rally informs that the Supplementary Regulations of the competition will be available only in electronic form. Modifications, changes and/or additions to these Supplementary Regulations will be published only in numbered and dated announcements announced by the organizer or the Stewards.

1.2 Rally route surface

Asphalt.

1.3 Total length of Special Stages (SS) and the route:

- Total length of SS: 45,10 km,
- Total length of the route: 290,27, km.

2. ORGANIZATION AND DESCRIPTION

2.1 The Rally is a social and sports event and is not included in any series.

2.2 Visa number:

2.3 Name of the Organizer, address, and contact details:

- Auto Moto Klub Kłodzko
Grunwaldzka Street 10, 57-300 Kłodzko
- Phone: 537 996 992
 - Email: raid@prl.org.pl
 - Website: www.prl.org.pl

Co-organizers:

- Spa Theatre - Cultural Centre, Polanica-Zdrój

2.4 Organizing Committee:

- Daniel Trzciński – President of AMK K
- Ireneusz Piątek – Vice President for Sports
- Adrian Bobowski – Vice President for Organizational Matters
- Marek Paluch – Treasurer
- Janusz Marnik – Deputy Director for Safety
- Event Doctor - Maciej Niedzielski

2.5 Panel of Sports Stewards (ZSS):

- Chief Steward - Marian Rolski
- Steward - Jarosław Baran
- Steward – Dariusz Burkat
- Secretary - Iwona Windak

- Safety Delegate - Jacek Bartoś
- Technical Delegate - Marek Szczechura

2.6 Main Officials:

- Rally Director - Ireneusz Piątek
- Deputy Director for Sports - Michał Czapko
- Deputy Director for Stewards - Grzegorz Szewczyk
- Deputy Director for Safety - Janusz Marnik
- Assistant Safety Director for Spectators - Michał Majewski
- Deputy Director for Organizational Matters - Marek Paluch
- Chief Medical Officer - Maciej Niedzielski
- Environmental Officer - Arkadiusz Pawlik
- Competitor Relations Officer (CRO) – Magdalena Pietrzak

Regulamin Uzupełniający / Supplementary Regulations 2 Polski Rajd Legend, 29 - 30.08.2025 r.

- Pietrzak
- Komputerowe obliczenia wyników – Jerzy Głuśniewski

2.7 Kierownicy Służb

- Kierownik Biura Rajdu - Marta Łukasik
- Obsługa Biura Rajdu - Joanna Orłowska
- Obsługa Biura Rajdu – Sylwia Przewłocka
- Centrum Kierowania Rajdem (CKR) - Paweł Owczyński
- Kierownik Badania Kontrolnego BK 1 - TBA
- Kierownik Biura Prasowego - Jakub Żołędowski
- Kierownik Łączność - Andrzej Buziewicz
- Kierownik Startu i Mety Rajdu - Leszek Gogojewicz
- Kierownik Parku Serwisowego – Marcin Mróz
- Kierownik Parku Zamkniętego – Patryk Kastelik
- Pomiar czasu /System GPS – Bartłomiej Korzeń

2.8 Lokalizacja Biura Rajdu

- Do dnia 27.08.2025r - środa, w siedzibie Auto Moto Klub Kłodzko ul. Grunwaldzka 10, w godzinach pracy Klubu.
- Od dnia 28.08.2025 od godz. 17:00 do 30.08.2025r. do godz. 22.00. Hotel Polanica Resort & SPA, 57-320 Polanica-Zdrój ul. Górská 2.

Godziny Pracy Biura:

- | | |
|-------------------------------|---------------|
| • 28 sierpnia 2025 (czwartek) | 17:00 - 22:00 |
| • 29 sierpnia.2025 (piątek) | 07:30 – 22:30 |
| • 30 sierpnia 2025 (sobota) | 07:30 - 22:00 |

2.9 Lokalizacja Oficjalnej Tablicy Ogłoszeń.

Podczas rajdu używana będzie wyłącznie Wirtualna Tablica Ogłoszeń udostępniona na stronie www.prl.org.pl. Będzie ona dostępna także w aplikacji „Sportity” na telefonach i tabletach. Aplikację „Sportity” można pobrać z Google Play lub AppStore. Aby wyświetlić Wirtualną Tablicę Ogłoszeń w aplikacji, należy użyć hasła **2RAJDLEGEND**. Powiadomienia wysyłane przez aplikację poinformują o opublikowaniu nowego dokumentu. Organizator podczas Odbioru Administracyjnego przekaże każdemu zawodnikowi lub jego uprawnionemu przedstawicielowi indywidualny kod dostępu do aplikacji Sportity. Zawodnik zobowiązany jest do użycia tego kodu w celu zapewnienia możliwości otrzymywania komunikatów, wezwań, decyzji oraz innych dokumentów za pośrednictwem aplikacji przez cały czas trwania zawodów.

W przypadku otrzymania dokumentu zawierającego żądanie potwierdzenia odbioru Zawodnik zobowiązany jest do jego przekazania w możliwie krótkim czasie za pośrednictwem aplikacji Sportity (funkcja feedback).

Ewentualne problemy wynikłe w trakcie użycia aplikacji lub pytania dotyczące sposobów jej obsługi należy zgłaszać do Osoby odpowiedzialnej za kontakty z Zawodnikami.

2.10 Lokalizacja Centrum Kierowania Rajdem (CKR)

Baza Rajdu, Hotel Polanica Resort & SPA w Polanicy-Zdrój ul. Górská 2.

3. PROGRAM RAJDU

- Opublikowanie Regulaminu Uzupełniającego - wyłącznie wersja elektroniczna - 30 lipca 2025 (środa)
- Otwarcie Listy Zgłoszeń - 30 lipca 2025 (środa)
- Zamknięcie Listy Zgłoszeń - 16 sierpnia 2025 (sobota)
- Termin zamówienia sąsiadującego stanowiska w Parku Serwisowym - 16 sierpnia 2025 (sobota)

Data publikacji:

- Listy zgłoszeń
- Harmonogramu Odbioru Administracyjnego Rajdu
- Harmonogramu Badania BK1
- Reklamy dodatkowej
- Planu Parku Serwisowego

Wirtualna Tablica Ogłoszeń –strona internetowa Rajdu www.prl.org.pl w dniu 20 sierpnia 2025 (środa).

Konferencja Prasowa

29 sierpnia 2025 (piątek), godzina 16:00, Hotel Polanica Resort & SPA, Polanica Zdrój ul. Górská 2

Termin Podania Szczegółów Dotyczących II Kierowcy

29 sierpnia 2025 (piątek), do czasu Odbioru Administracyjnego.

Otwarcie Parku Serwisowego

29 sierpnia 2025 – (piątek) godzina 06.00 – organizator dopuszcza możliwość wstawienia pojazdów już 28 sierpnia 2025 – czwartek, od godziny 17.00. Zawodnicy wjeżdżający na Park Serwisowy w czwartek powinni zajmować miejsca zgodnie z opublikowanym planem Parku

- Computer Calculations of Results - Jerzy Głuśniewski

2.7 Service Chiefs:

- Head of Rally Office - Marta Łukasik
- Rally Office Staff - Joanna Orłowska
- Rally Office Staff - Sylwia Przewłocka
- Rally Control - Paweł Owczyński
- Chief scrutineer - TBA
- Head of Press Office – Jakub Żołędowski
- Head of Communication - Andrzej Buziewicz
- Head of Start and Finish - Leszek Gogojewicz
- Head of Service Park - Marcin Mróz
- Head of Parc Fermé - Patryk Kastelik
- Timekeeper/ System GPS - Bartłomiej Korzeń

2.8 Location of Rally Office:

- Until August 27, 2025 (Wednesday) at the Auto Moto Klub Kłodzko, Grunwaldzka Street 10, during the Club's opening hours.
- From 28/08/2025 from 5:00 p.m. to 30/08/2025 until 10:00 p.m. Hotel Polanica Resort & SPA, 57-320 Polanica-Zdrój ul. Górská 2.

Office Hours:

- | | |
|-------------------------------|-------------------|
| • August 28, 2025 (Thursday): | 05:00PM - 10:00PM |
| • August 29, 2025 (Friday): | 07:30AM - 10:30PM |
| • August 30, 2025 (Saturday) | 07:30AM – 10:00PM |

2.9 Location of Official Notice Board:

During the rally, only the Virtual Notice Board available on the website www.prl.org.pl will be used. It will also be available in the "Sportity" application on phones and tablets.

The "Sportity" application can be downloaded from Google Play or AppStore. To display the Virtual Notice Board in the application, use the password **2RAJDLEGEND**

Notifications sent by the application will inform about the publication of a new document. During the Administrative Check-in, the Organizer will provide each competitor or their authorized representative with an individual access code to the Sportity application.

The competitor is obliged to use this code in order to ensure the possibility of receiving announcements, calls, decisions and other documents via the application throughout the duration of the competition.

In the event of receiving a document containing a request for confirmation of receipt, the Competitor is obliged to submit it as soon as possible via the Sportity application (feedback function).

Any problems arising during the use of the application or questions regarding the methods of its operation should be reported to the Person responsible for contacts with Competitors.

2.10 Location of Rally Control Center (CKR):

Rally Base: Hotel Polanica Resort & SPA, Polanica-Zdrój, Górská Street 2.

3. RALLY PROGRAM

- Publication of Supplementary Regulations: July 30, 2025 (Wednesday)
- Opening of Entry List: July 30, 2025 (Wednesday)
- Closing of Entry List: August 16, 2025 (Saturday)
- Deadline for ordering adjacent space in the Service Park - August 16, 2025 (Saturday)

Date of publication:

- Entry List
- Administrative Check Schedule
- Scrutineers (BK1) Schedule
- Additional Advertising
- Service Park Plan

Virtual Notice Board – Rally website www.prl.org.pl on August 20, 2025 (Wednesday)

Press Conference

August 29, 2025 (Friday), 4:00 PM, Hotel Polanica Resort & SPA, Polanica Zdrój, Górská Street 2

Deadline for submitting co-driver details

August 29, 2024 (Friday), before Administrative Check.

Opening of the Service Park

August 29, 2025 – Friday, 06:00 – the organizer allows vehicles to be entered as early as August 28, 2025 – Thursday, from 17:00. Competitors entering the Service Park on Thursday should take their

Regulamin Uzupełniający / Supplementary Regulations 2 Polski Rajd Legend, 29 - 30.08.2025 r.

Serwisowego.

Odbiór Administracyjny (O/A) i wydawanie dokumentów na zapoznanie z trasą

- 28 sierpnia 2025 (Alternatywnie / Zalecane) – czwartek od godziny 17:00 – 22:00
- 29 sierpnia 2025 (piątek) od godziny 07:00 – 9:30

Badanie Kontrolne BK 1

29 sierpnia 2025 (piątek), w godzinach 07:30 – 14:00
Polanica-Zdrój, ul. Kłodzka 57 - Myjnia samochodowa „Karcher” (przy parkingu marketu INTERMARCHE).

Program Zapoznania z trasą

29 sierpnia 2025 (piątek), w godzinach 08:00 – 14:00
Harmonogram zapoznania z trasą znajduje się w załączniku nr 2.

Otwarcie Biura Prasowego i Akredytacje

- 29 sierpnia 2025 (piątek), w godzinach 10:00 – 22:00,
 - 30 sierpnia 2025 (sobota), 08:00 – 22:00
- Hotel Polanica Resort & SPA, Polanica-Zdrój, ul. Górská 2.

Pierwsze posiedzenie ZSS

29 sierpnia 2025 (piątek), godzina 14:30
Hotel Polanica Resort & SPA, Polanica-Zdrój, ul. Górská 2

Opublikowanie Zmienionej Listy Zgłoszeń (w przypadku jej zmiany)

29 sierpnia 2025 (piątek), godz. 15:00

Wirtualna Tablica Ogłoszeń –strona internetowa Rajdu www.prl.org.pl

Opublikowanie Listy Startowej do Startu Honorowego oraz Listy startowej do Etapu 1 (PKC0) - w odwróconej kolejności.

29 sierpnia 2025 (piątek), godzina 15:30.

Super odcinek specjalny 1 Kłodzko – 29 sierpnia 2025, w odwróconej kolejności.

Wirtualna Tablica Ogłoszeń –strona internetowa Rajdu www.prl.org.pl

Parki Przedstartowe. Zgodnie z art. 40.1 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA w rajdzie zostaną zorganizowane dwa (2) Parki Przedstartowe:

- przed Startem Honorowym,
- przed Startem do Rajdu (PKC0).

Każde stwierdzone spóźnienie wjazdu do każdego z w/w parków będzie podlegało karze pieniężnej w wysokości 200 PLN.

Wszystkie załogi biorące udział w rajdzie muszą stosować się do poleceń sędziów w Parku Przedstartowym

Park Przedstartowy do Startu Honorowego.

29 sierpnia 2025 (piątek), godzina 16:30
Polanica-Zdrój, Park Zdrojowy ul. Matuszewskiego

Przed startem Honorowym, załogi muszą wstawić samochody do Parku Przedstartowego w kolejności startowej zgodnie z oficjalną listą startu honorowego, na 30 min. przed nadanym czasem oficjalnego startu Załogi.

Ceremonia Startu Honorowego

29 sierpnia 2025 (piątek), godzina 17:00
Polanica-Zdrój, ul. Parkowa (przy Parku Szachowym).
Po Ceremonii Startu Honorowego, załogi muszą wprowadzić samochód bezpośrednio do Parku Przedstartowego Rajdu przed Startem (PKC 0), zgodnie z trasą opisaną w Książce Drogowej.

Park Przedstartowy przed Startem do Rajdu (PKW) - wjazd

Kłodzko, pl. B. Chrobrego (Rynek)
29 sierpnia 2025 (piątek), godzina 17:35
Do Parku Przedstartowego przed Startem do Rajdu (PKC 0) załogi muszą wstawić samochody w kolejności zgodnie z oficjalną listą startową do rajdu, Zezwala się na wcześniejszy wjazd.

Start do Rajdu PKC 0

Kłodzko, pl. B. Chrobrego (Rynek)
29 sierpnia 2025 (piątek), godzina 19:15

Start OSS 1 Kłodzko – Kłodzko

29 sierpnia 2025 (piątek), godzina 19:36
Kłodzko, ul. Korytowska, na końcu parkingu po prawej stronie

Park Zamknięty

- 29 sierpnia 2025 (piątek), 20:10
- 30 sierpnia 2025 (sobota), 19:30 Polanica Zdrój, OSiR ul. Sportowa

places in accordance with the published Service Park plan.

Administrative Check and Reconnaissance Document Issuance

- August 28, 2025 (Alternative / Recommended) – Thursday from 5:00 PM to 10:00 PM
- August 29, 2025 (Friday) from 07:00 to 09:30 AM

Scrutineering (BK1):

August 29, 2025 (Friday), from 07:30 AM to 14:00 PM
Polanica-Zdrój, Kłodzka Street 57 - "Karcher" car wash (near the INTERMARCHE supermarket parking).

Route Reconnaissance Schedule:

August 29, 2025 (Friday), from 08:00 AM to 14:00 PM.
Route Familiarization Schedule is in Annex No. 2.

Opening of Press Office and Accreditations:

- August 29, 2025 (Friday), from 10:00 AM – 10:00 PM
 - August 30, 2025 (Saturday), from 08:00 AM – 22:00 PM
- Hotel Polanica Resort & SPA, Polanica-Zdrój, Górská Street 2.

First Steward Meeting (ZSS):

August 29, 2025 (Friday), 02:30 PM
Hotel Polanica Resort & SPA, Polanica-Zdrój, Górská Street 2.

Publication of the Amended Entry List (if needed):

August 29, 2025 (Friday), 3:00 PM.

Virtual Notice Board - Rally website www.prl.org.pl

Publication of the Start List for the Honorary Start and the Start list for Leg 1 (TC0), in reverse order.

August 29, 2025 (Friday), 3:30 PM.

Super Special Stage 1 Kłodzko, 25 August 2025, in reverse order

Virtual Notice Board - Rally website www.prl.org.pl

Pre-Start Parks. In accordance with Article 40.1 of the FIA Regional Rally Sporting Regulations, two (2) Pre-Start Parks will be organised in the rally:

- before the Honorary Start,
- before the Rally Start (TC 0).

Any detected late entry to any of the above parks will be subject to a fine of PLN 200.

All crews taking part in the rally must follow the instructions of the marshals in the Pre-Start Park.

Pre-Start Park for the Honorary Start.

August 29, 2025 (Friday), 4:30 PM
Polanica-Zdrój, Spa Park ul. Matuszewskiego Street

Before the Honorary Start, crews must place their cars in the Pre-Start Park in the starting order according to the official honorary start list, 30 minutes before the assigned official start time of the Crew.

Honorary Start Ceremony

August 29, 2025 (Friday), 5:00 PM
Polanica-Zdrój, Parkowa Street (near the Chess Park).
After the Honorary Start Ceremony, crews must drive their car directly into the Rally Pre-Start Park before the Start (TC 0), according to the route described in the Road Book.

Pre-Start Park before the Rally Start (TC) - entry

Kłodzko, B. Chrobrego Square (city square)
August 29, 2025 (Friday), 5:35 PM.
Crews must enter the cars in the Pre-Start Park before the Rally Start (TC 0) in the order according to the official rally start list, at the time given according to the Schedule. Early entry is permitted.

Start to the Rally TC 0

Kłodzko, B. Chrobrego Square (city square)
August 29, 2025 (Friday), 7:15 PM.

Start of SSS 1 Kłodzko – Kłodzko

August 29, 2025 – Friday, 7:36 PM.
Kłodzko, Korytowska Street (side entrance to the cemetery)

Park Ferme

- August 29, 2025 (Friday), 08:10 PM
 - August 30, 2025 (Saturday), 07:30 PM
- Polanica Zdrój, Sports Center, Sportowa Street

Regulamin Uzupełniający / Supplementary Regulations 2 Polski Rajd Legend, 29 - 30.08.2025 r.

Opublikowanie Listy Startowej do Etapu 2 (PKC 1B)

30 sierpnia 2025 (piątek), godzina 08:00

Wirtualna Tablica Ogłoszeń – strona internetowa Rajdu www.prl.org.pl

Meta Rajdu

30 sierpnia 2025 (sobota), godzina 19:22

Polanica-Zdrój, ul. Parkowa (przy parku szachowym)

Publikacja klasyfikacji Prowizorycznej Rajdu

30 sierpnia 2025 (sobota), godzina 21:30

Wirtualna Tablica Ogłoszeń – strona internetowa Rajdu www.prl.org.pl

Ceremonia wręczenia nagród

30 sierpnia 2025 (sobota), godzina 22:00

Hotel Polanica Resort & SPA, Polanica-Zdrój ul. Górńska 2.

4. ZGŁOSZENIA, LISTY ZGŁOSZEŃ

4.1 Maksymalna liczba załóg mogących startować w rajdzie – 90.

W przypadku zgłoszenia więcej niż 90 załóg o przyjęciu zgłoszenia decydować będzie organizator.

4.2 Do udziału w rajdzie dopuszczone będą załogi, których Kierowcy posiadają aktualne licencje sportu samochodowego, wg tabeli nr 1. Kierowcy załóg, którzy posiadają inne licencje niż w/w, nie będą przyjmowani.

Tabela nr 1

Publication of the Start List for Leg 2 (TC 1B)

August 30, 2025 (Friday), 08:00 AM

Virtual Notice Board - Rally website www.prl.org.pl

Rally Finish

August 30, 2025 (Saturday), 07:22 PM

Polanica-Zdrój, Parkowa Street (near the chess park)

Publication of Provisional Classification:

August 30, 2025 (Saturday), 09:30 PM

Virtual Notice Board – Rally website www.prl.org.pl

Award Ceremony

August 30, 2025 (Saturday), 10:00 PM

Hotel Polanica Resort & SPA, Polanica-Zdrój, Górńska Street 2.

4. ENTRIES, ENTRY LIST

4.1 The maximum number of crews that can start in the rally is 90.

In the event of more than 90 crews, the organizer will decide whether to accept the application.

4.2 Crews whose Drivers have valid motorsport licenses, according to table no. 1, will be allowed to participate in the rally.

Crew drivers who have licenses other than those mentioned above will not be accepted.

Table no. 1

Stopień Licencji / License degree	
I Kierowca / I Driver	II Kierowca / Co driver
„ITC-R”, „ITD-R”, „ND-R”, (w tym licencja jednorazowa) (including one-time license)	„ITD-R”, „ITC-R”, „ND-R”, (w tym licencja jednorazowa) (including one-time license)

4.3 TERMIN OTWARCIA I ZAMKNIĘCIA LISTY ZGŁOSZEŃ:

- Otwarcie listy zgłoszeń - 30 lipca 2025 (środa)
- Zamknięcie listy zgłoszeń - 16 sierpnia 2025 (sobota), godz. 24:00

4.4 PUBLIKACJA LISTY ZGŁOSZEŃ

- 20 sierpnia 2025 (środa)

4.5 PROCEDURA ZGŁOSZEŃ

4.5.1 Przesłanie zgłoszenia jest jednoznaczne z wyrażeniem przez Zawodnika/Kierowców zgody na przetwarzanie ich danych osobowych związanych z organizacją w/w zawodów oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych:

- www.pzm.pl
- www.prl.org.pl

Zawodnicy/Kierowcy mają prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w niniejszym rajdzie.

4.5.2 Zgłoszenie jest zawarciem umowy cywilnoprawnej z organizatorem.

4.5.3 Zawodnik zamierzający wziąć udział w rajdzie ma obowiązek nie później niż w dniu zgłoszenia do zawodów wypełnić formularz zgłoszenia dostępny na stronie Inside PZM (inside.pzm.pl) oraz umieścić w serwisie Inside (lub wysłać pocztą e-mail na adres biura rajdu raid@org.prl.pl, komplet aktualnych obustronnie zeskanowanych w kolorze dokumentów:

- licencje Zawodnika i Kierowców
- prawa jazdy Kierowców
- dowód rejestracyjny pojazdu
- ubezpieczenie pojazdu

W przypadku gdy w systemie Inside PZM znajduje się komplet w/w aktualnych dokumentów nie jest wymagane ich wysyłanie na podany adres e-mail.

4.5.4 Warunkiem dopuszczenia do rajdu jest przedstawienie podczas Odbioru Administracyjnego:

- wypełnionego i podpisanego druku zgłoszenia Zawodnika oraz dwóch Kierowców (oryginał),
- wypełnioną i wydrukowaną kartę wyposażenia bezpieczeństwa osobistego I Kierowcy i II Kierowcy, którą należy przekazać podczas BK1,
- wypełniony i wydrukowany druk Oświadczenia Zgodności Technicznej Samochodu (zał. Nr 5a), dotyczy tylko samochodów,

4.3 ENTRY LIST OPENING AND CLOSING DATES:

- Opening of the application list - July 30, 2025 (Wednesday)
- Closing of the application list - August 16, 2025 (Saturday), 12:00 PM

4.4 PUBLICATION OF ENTRY LIST

- August 20 2025 (Wednesday)

4.5 ENTRY PROCEDURE:

4.5.1 Sending an application means that the Competitor/Drivers consent to the processing of their personal data related to the organization of the above-mentioned competitions and the publication of photos and results on the websites:

- www.pzm.pl
- www.prl.org.pl

Competitors/Drivers have the right to access, correct, and request the cessation of processing their personal data.

Requesting the cessation of data processing is equivalent to withdrawing from the rally.

4.5.2 The entry is a civil contract with the organizer.

4.5.3 Competitors intending to participate in the rally must fill out the entry form available on the Inside PZM website (inside.pzm.pl) no later than the entry deadline and submit the following scanned on both sides current documents, via the Inside PZM service or email to the rally office raid@org.prl.pl

- Competitor and Driver licenses
- Driver's licenses
- Vehicle registration certificate
- Vehicle insurance

If the above documents are already available and valid in the Inside PZM system, they do not need to be sent by email.

4.5.4 The condition for admission to the rally is to present during the Administrative Check:

- the completed and signed application form by the Competitor and two Drivers (original document),
- a completed and printed personal safety equipment card for the 1st Driver and 2nd Driver, which must be handed in during BK1,
- a completed and printed Car Technical Conformity Declaration form (Annex No. 5a), applies only to cars that do not have an HTP-FIA or NHTP-ASN passport issued and cars in YT classes.

Regulamin Uzupełniający / Supplementary Regulations 2 Polski Rajd Legend, 29 - 30.08.2025 r.

które nie posiadają wydanego paszportu HTP-FIA lub NHTP-ASN oraz samochodów w klasach YT.

4.5.5 Po zalogowaniu się Zawodnika w serwisie Inside PZM i potwierdzeniu przez Zawodnika/Kierowców zamiaru wzięcia udziału w rajdzie poprzez prawidłowe wypełnienie zgłoszenia, należy dołączyć do niego potwierdzenie wpłaty pełnej kwoty wpisowego. Zgłoszenie po zatwierdzeniu zostanie automatycznie wysłane pocztą elektroniczną do organizatora oraz Zawodnika na wskazany w formularzu adres e-mail.

4.5.6 Dla Zawodników legitymujących się licencją wydaną przez inny ASN niż PZM, na stronie organizatora zostanie udostępniony oddzielny formularz zgłoszeniowy wraz z załącznikami.

Zawodnicy ci mają obowiązek wysłać na adres biura rajdu raid@prl.org.pl skan dokumentów wymienionych w pkt. 4.5.3.

4.5.7 Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku gdy dołączone zostanie potwierdzenie pełnej kwoty wpisowego.

4.5.8 Każdy Zawodnik który chce otrzymać fakturę VAT z tytułu wpisowego, musi podać dane w trakcie wypełniania elektronicznego formularza zgłoszeń. Po spełnieniu tego warunku zawodnik otrzyma fakturę VAT podczas Odbioru Administracyjnego. Wnioski składane po terminie nie będą uwzględniane.

5 DOPUSZCZONE SAMOCHODY I WYMAGANIA OGÓLNE

5.1 Do udziału w Rajdzie Legend dopuszczone zostaną samochody, które spełniają przepisy techniczne oraz wymagania bezpieczeństwa zawarte w Załączniku nr 5 – Regulamin Techniczny.

Wszystkie samochody zgłoszone do rajdu muszą posiadać ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych i odpowiadać normom narzuconym przez międzynarodową konwencję ruchu drogowego. Zgłaszając się do zawodów Zawodnik deklaruje, że ponosi pełną odpowiedzialność za spełnienie powyższego warunku.

5.2 Dla samochodów zarejestrowanych w RP wymagane jest posiadanie rejestracji samochodu sportowego (Rozporządzenie . Dz.U. poz.1416 z dn.26.09.2024) lub samochodu zabytkowego.

5.3 Ograniczenia

- Ze względów bezpieczeństwa nie będą dopuszczone samochody z nadwoziem typu « cabrio ».
- Samochody Grupy B wyszczególnione w przepisach FIA (patrz Art 7.4.1 Załącznik „K/FIA”) będą dopuszczone w klasach Hobby Historic.

6. PODZIAŁ SAMOCHODÓW

6.1 Dopuszczone samochody zostaną podzielone na klasy według kryteriów i zasad opisanych w tabeli nr 2:

- wg specyfikacji technicznej, np. typ układu napędowego lub poziom oryginalności samochodu
- klasy wiekowe, np. GOLDEN AGE – kompletna kompletna samochodów zgodna z okresem wiekowym,
- klasy wg pojemności skokowej silnika,
- klasa Samochodów Pokazowych, wg pkt 6.3,
- klasa GOŚĆ, wg pkt 6.4.

6.2. Samochody z napędem 4x4 z silnikami o pojemności skokowej (nominalnej lub przeliczeniowej) do 1300 cm³ będą dopuszczone w klasach samochodów z napędem na 1 oś.

6.3 Dodatkowe klasyfikacje

Organizator przewiduje możliwość utworzenia dodatkowych klasyfikacji:

- dla samochodów w klasach GOLDEN AGE,
- dla samochodów w jednej z klas i będą one wyprodukowane przez jednego producenta jako ten sam (lub bliźniaczy) typ i model (na przykład Fiat 126 i Fiat 500 - stary model od 1957 lub Fiat Cinquecento i Seicento lub Fiat 125, Polonez, Łada).

4.5.5 After logging into the Inside PZM service and confirming the intent to participate by correctly filling out the entry form, the full entry fee payment confirmation must be attached.

The entry will be automatically sent to the organizer and the Competitor's email address.

4.5.6 For Competitors with licenses issued by an ASN other than PZM, a separate entry form with attachments will be available on the organizer's website.

These Competitors must send scanned documents listed in point 4.5.3 to the rally office email raid@prl.org.pl

4.5.7 The entry will be accepted only if accompanied by the full entry fee payment.

4.5.8 Any Competitor wishing to receive a VAT invoice for the entry fee must provide data during the online entry form filling.

Upon meeting this condition, the Competitor will receive a VAT invoice during the Administrative Check. Late applications will not be considered.

5 ELIGIBLE CARS AND GENERAL REQUIREMENTS

5.1 Cars that meet the technical regulations and safety requirements contained in Appendix 5 – Technical Regulations will be allowed to participate in the Legends Rally.

All entered cars must have valid documents allowing them to operate on public roads and comply with the standards imposed by the international road traffic convention. By entering the event, the Competitor declares full responsibility for meeting this condition.

5.2 For cars registered in the Republic of Poland, a sports car registration (Regulation. **Journal of Laws item 1416 of 26 September 2024**) or a vintage car registration is required.

5.3 Restrictions

- For safety reasons, the following will not be allowed Convertible cars.
- Group B cars as detailed in the FIA regulations (see Art 7.4.1 Appendix “K/FIA”) will be eligible for entry in the Hobby Historic classes.

6. DIVISION OF CARS

6.1 The admitted cars will be divided into classes according to the criteria and principles described in Table 2:

- according to technical specifications, e.g. type of drive system or level of originality of the car
- age classes, e.g. GOLDEN AGE – completion of cars according to the age period,
- classes according to engine displacement,
- class of Show Cars, according to point 6.3,
- class GUEST, according to points 6.4.

6.2. Cars with 4x4 drive with engines with displacement (nominal or conversion) up to 1300 cm³ will be admitted in classes of cars with 1-axle drive.

6.3 Additional classifications

The organizer provides for the possibility of creating an additional group or class only in the following cases:

- for GOLDEN AGE,
- for the in one of the classes and they will be manufactured by one manufacturer as the same (or identical) type and model (for example Fiat 126 and Fiat 500 - old model from 1957 or Fiat Cinquecento and Seicento or Fiat 125, Polonez, Lada).

Regulamin Uzupełniający / Supplementary Regulations 2 Polski Rajd Legend, 29 - 30.08.2025 r.

Tabela nr 2 – Podział samochodów

Samochody z napędem na 1 oś							
Podział na klasy wg okresu wiekowego samochodów (wg daty wydania homologacji) oraz poj. skokowej silnika ⁽¹⁾⁽²⁾							
Samochody zgodne z przepisami FIA / PZM (wymagany paszport FIA/ASN lub Oświadczenie Zgodności Historycznej)				Samochody wg regulaminu Rally Legend			
Samochody GOLDEN AGE				KLASY „YOUNG TIMER”			
KLASY „A”	KLASY „B”	KLASY „C”		Okres wiekowy od 1961 do 1981	Okres wiekowy od 1982 do 1992	Okres wiekowy od 1993 do 2000	Okres wiekowy od 2001 do 2010
Zał. J FIA, grupy: I, II, III IV	Zał. J FIA, grupy: N, A, B - do 1600 cm ³	Zał. J FIA, grupy: N, A, B					
A1 do 1300	B1 do 1300	C1 do 1400		D1 do 1400			
A2 do 1600	B2 do 1600	C2 do 1600		D2 do 1600			
A3 do 2000	B3 do 2000	C3 do 2000		D3 do 2000			
A4 pow. 2000	B4 pow. 2000	C4 pow. 2000		D4 pow. 2000			
Samochody SUPER PERFORMANCE							
Podział na klasy wg pojemności skokowej silnika (cm ³) lub specyfikacji technicznej samochodów ⁽¹⁾⁽²⁾							
KLASY HOBBY HISTORIC	KLASY KIT CAR		SAMOCHODY 4x4 TURBO				
Modyfikowane wg Regulaminów krajowych			KLASY GOLDEN AGE 4x4	KLASY D + H 4x4	KLASY YOUNG TIMER	KLASY HOBBY HISTORIC	KLASA WRC +2000
H1 do 1600	K1 do 1600		KLASY: A, B, C	YOUNG TIMER			Okres wiekowy (1977 – 2010)
H2 do 2000	K2 do 2000						
H3 pow. 2000 (napęd na 1 oś)			Minimalna ilość samochodów w w/w klasach wynosi 3 Połączenie klas w zależności od ilości zgłoszonych samochodów.				

(1) W przypadku zgłoszenia poniżej 3 samochodów w poszczególnych klasach samochody będą przeniesione wg zasad:

- w pierwszej kolejności z klasy wiekowej samochodów starszych do młodszych (zgodnie z poj. skokową silnika),
- w drugiej kolejności z klasy niższej do wyższej wg pojemności skokowej silnika.

(2) Istnieje możliwość utworzenia dodatkowych klas wg podziału np. na: samochody jednej marki i modelu (Fiat 126, Fiat 125, Skoda, Lada 1500 itp.),

- samochody małolitrażowe np. o maksymalnej pojemności skokowej silnika, np. do 750 cm³.

6.4 KLASA POKAZOWA

6.4.1 Wstęp

Samochody w klasie pokazowej dopuszczone zostaną na zasadach opartych o przepisy określone w:

- MKS, Artykuł 6,
- Zał. K-FIA, pkt 2.11.

O przyjęciu zgłoszenia i dopuszczenia samochodu decyduje Komitet Organizacyjny.

Table No. 2 Division of Cars

Cars with 1-axle drive							
Division into classes according to the age of the cars (according to the date of issue of homologation) and the engine displacement ⁽¹⁾⁽²⁾							
Cars compliant with FIA / PZM regulations (FIA/ASN passport or Statement of Historical Conformity required)				Cars according to the regulations Rally Legend			
Historic Cars GOLDEN AGE				CLASSES „YOUNG TIMER”			
CLASSES „A”	CLASSES „B”	CLASSES „C”		Period od 1961 do 1981	Period od 1982 do 1992	Period od 1993 do 2000	Period od 2001 do 2010
App. J FIA, groups: I, II, III IV	App. J FIA, groups: N, A, B - do 1600 cm ³	App. J FIA, groups: N, A, B					
A1 to 1300	B1 to 1300	C1 to 1400		D1 to 1400			
A2 to 1600	B2 to 1600	C2 to 1600		D2 to 1600			
A3 to 2000	B3 to 2000	C3 to 2000		D3 to 2000			
A4 over 2000	B4 over 2000	C4 over 2000		D4 over 2000			
SUPER PERFORMANCE CARS							
Division into classes according to engine displacement (cm ³) or technical specification of cars ⁽¹⁾⁽²⁾							
CLASSES HOBBY HISTORIC	CLASSES KIT CAR		CARS 4x4 TURBO				
Modified according to National Regulations			CLASSES GOLDEN AGE 4x4	CLASSES D + H 4x4	CLASSES YOUNG TIMER	CLASSES HOBBY HISTORIC	CLASS WRC +2000
H1 to 1600	K1 to 1600		KLASS: A, B, C	YOUNG TIMER			Period (1977 – 2010)
H2 to 2000	K2 to 2000						
H3 over 2000 (1-axle drive)			The minimum number of cars in the above-mentioned classes is 3. Combining classes depending on the number of cars entered.				

(1) In the event of registration of less than 3 cars in individual classes, the cars will be transferred according to the following rules:

- first, from the age class of older cars to younger cars (according to the engine displacement),
- second, from a lower to a higher class according to the engine displacement.

(2) It is possible to create additional classes according to the division, e.g. into:

- cars of one make and model (Fiat 126, Fiat 125, Skoda, Lada 1500, etc.),
- small cars, e.g. with a maximum engine displacement, e.g. up to 750 cm³.

6.4 SHOW CLASS

6.4.1 Introduction

Cars in the show class will be admitted on the basis of the regulations specified in:

- MKS, Article 6,
- Annex K-FIA, item 2.11.

The Organizing Committee decides on the acceptance of the entry and admission of the car.

Regulamin Uzupełniający / Supplementary Regulations 2 Polski Rajd Legend, 29 - 30.08.2025 r.

6.4.2 Kryteria dopuszczenia samochodów:

- samochody muszą być dopuszczone do ruchu zgodnie z pkt 5 niniejszego regulaminu,
- samochody muszą mieć historyczne znaczenie,
- dopuszczone zostaną samochody w konfiguracji rajdowej, dla których wydane zostały karty homologacyjne FIA lub ASN do 31.12.2010. Mogą zostać również dopuszczone samochody z okresu po 2010 roku jeżeli zostanie uznane, że wniosły one wyjątkowy wkład w rozwój sportu samochodowego.

6.4.3 Dopuszczeni kierowcy:

Do udziału w grupie bez pomiaru czasu będą kierowcy spełniający wymogi zgodne z pkt 4.2 niniejszego regulaminu.

6.4.4 Wymagania bezpieczeństwa, badanie kontrolne:

Minimalne wymagania w zakresie wyposażenia bezpieczeństwa samochodów oraz członków załogi zostały podane w Załączniku nr 5. Warunkiem dopuszczenia do rajdu jest pozytywny wynik kontroli wyposażenia bezpieczeństwa (BK-1).

6.4.5 Zasady uczestnictwa w .RAJDZIE LEGEND

Uczestnicy muszą przestrzegać wszystkich wymagań określonych w Regulaminie 2 Polski Rajd Legend.

Nie będzie prowadzony pomiar czasu przejazdów na odcinkach specjalnych.

Nie będą prowadzone klasyfikacje.

Obowiązuje bezwzględny zakaz wyprzedzania podczas przejazdu na trasach odcinków specjalnych (OS).

Obowiązują podane w karcie drogowej czasy przejazdu (PKC) i są one czasami oficjalnymi i obowiązującymi.

Po przejechaniu odcinka specjalnego w karcie drogowej nie zapisuje się czasu przejazdu.

Na Mecie Stop należy tylko uzyskać potwierdzenie przejazdu.

Zasady Parku Zamkniętego obowiązują tylko w strefach punktów kontrolnych.

Park Zamknięty PKC 1A po OSS 1 Kłodzko jest obowiązkowy, dopuszcza się wcześniejszy wjazd.

Park Zamknięty po mecie imprezy jest obowiązkowy.

6.5. KLASA GOŚĆ

Klasa jest przewidziana dla zawodników zaproszonych przez organizatora.

Zaproszeni kierowcy muszą spełniać wymogi pkt 4,2 niniejszego regulaminu.

Dopuszczone samochody muszą spełniać wymogi podane w załączniku nr 5 niniejszego regulaminu.

Nie obowiązuje kryterium wiekowe samochodów i podział na grupy i klasy.

7. WPISOWE

7.1 Wpisowe do rajdu wynosi: Tabela nr 4.

Zawodnik	Z reklamą organizatora PLN	Bez reklamy organizatora PLN
	2000	4000

7.2 Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC zawodnika wobec osób trzecich.

7.3 Za niekompletne lub nieczytelne zgłoszenie Zawodnik otrzyma karę w wysokości 200,00 PLN, którą należy wpłacić do czasu pierwszego posiedzenia ZSS.

7.4 W ramach wpisowego każdej załodze zostanie przyznana powierzchnia w Parku Serwisowym wynosząca do 50 m². Ograniczenie wynika z ograniczonej powierzchni całkowitej Parku Serwisowego.

7.5 W ramach wpisowego każda załoga otrzyma :

Tabela nr 5.

Tablica serwisowa	1
Mapa rajdu	2
Książka drogowa	2
Identyfikator/opaska członek załogi	2
Identyfikator/opaska członek zespołu	2
Karta do zapoznania z trasą, wraz z numerami startowymi na samochód do zapoznania z trasą.	1
Zestaw tablic i numerów startowych na samochód rajdowy	1

6.4.2 Criteria for admitting cars:

- cars must be admitted to traffic in accordance with point 5 of these regulations,
- cars must have historical significance,
- cars in rally configuration for which FIA or ASN homologation cards have been issued by 31.12.2010 will be admitted. Cars from the period after 2010 may also be admitted if it is considered that they have made an exceptional contribution to the development of motor sport.

6.4.3 Drivers allowed:

Drivers who meet the requirements of point 4.2 of these regulations will be allowed to participate in the group without time measurement.

6.4.4 Safety requirements, scrutineering:

Minimum requirements for the safety equipment of cars and crew members are given in Annex 5.

The condition for being allowed to participate in the rally is a positive result of the safety equipment inspection (BK-1).

6.4.5 Rules of participation in the LEGEND RALLY

Participants must comply with all requirements specified in the Regulations of the 2nd Polish Legend Rally.

There will be no time measurement of rides on special stages.

There will be no classifications.

There is an absolute ban on overtaking while riding on the routes of special stages (SS).

The ride times (TC) given in the road card apply and are the official and binding times.

After riding a special stage, the ride time is not recorded in the road card.

At the Stop Finish Line, you only need to obtain confirmation of the ride.

The rules of the Parc Fermé apply only in the control point zones.

Parc Fermé TC 1A after SSS 1 Kłodzko is mandatory, earlier entry is allowed.

Parc Fermé after the finish line of the event is mandatory.

6.5. GUEST CLASS

The class is intended for competitors invited by the organizer.

Invited drivers must meet the requirements of point 4.2 of these regulations.

Admitted cars must meet the requirements given in Annex No. 5 of these regulations.

The age criterion of cars and division into groups and classes do not apply.

7. ENTRY FEE

7.1 The entry fee for the rally is: Table no. 4.

Competitor	With the organizer's advertising PLN	No advertising organizer PLN
	2000	4000

7.2 The entry fee does not include an insurance premium covering the competitor's third party liability insurance.

7.3 For an incomplete or illegible entry, the Competitor will receive a penalty of PLN 200.00, which must be paid by the time of the first meeting of the Stewards.

7.4 As part of the entry fee, each crew will be allocated a Service Park area of up to 50 m². The limitation is due to the limited total area of the Service Park.

7.5 As part of the entry fee, each crew will receive:

Table no. 5.

Service board	1
Rally map	2
Road book	2
ID/wristband for a crew member	2
ID/wristband for a team member	4
A card for reconnaissance and starting numbers for the car intended for reconnaissance of the route.	1
A set of plates and starting numbers for a rally car	1

Regulamin Uzupełniający / Supplementary Regulations **2 Polski Rajd Legend, 29 - 30.08.2025 r.**

Ponadto w ramach wpisowego Organizator zapewni dwóm członkom Załogi udział w uroczystej kolacji, połączonej z ceremonią rozdania nagród, organizowanej po zakończeniu rajdu.

Istnieje możliwość zakupu wstępu dla osób towarzyszących (w miarę wolnych miejsc).

Biuro Rajdu będzie udzielać informacji w tym zakresie oraz wydawać będzie bilety wstępu (w formie identyfikatorów/opasek).

7.6 SZCZEGÓŁOWE INFORMACJE DOTYCZĄCE WPISOWEGO.

Wpłaty wpisowego muszą być dokonywane na rachunek:

AUTO MOTO KLUB KŁODZKO
ul. Grunwaldzka 10, 57-300 Kłodzko
Nr konta : PL 91 1020 5112 0000 7602 0152 5781
BANK PKO BP SA

W tytule przelewu bezwzględnie należy wpisać :

Wpisowe za „2 Polski Rajd Legend 2025”, imię i nazwisko lub nazwa zawodnika.

7.7 Zwrot wpisowego

Wpisowe będzie zwrócone w pełnej wysokości w następujących przypadkach:

- nie przyjęcia zgłoszenia przez organizatora,
- odwołania rajdu.

8. UBEZPIECZENIE

8.1 Każdy Zawodnik oraz I i II Kierowca bierze udział w rajdzie na własną odpowiedzialność. Zawodnik lub I Kierowca musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie (posiadanie) umowy OC właściciela pojazdu, zarejestrowanego w kraju lub za granicą, zawartej i ważnej zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za straty zawodników oraz osób trzecich powstałe z ich winy podczas rajdu. Ewentualne szkody wyrządzone przez ww. pokryte zostaną z polis OC pojazdu który spowodował szkodę.

8.2 Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga zrzeka się wszelkich praw do odszkodowania mogących wyniknąć w związku ze zdarzeniami i wypadkami, które mogą wydarzyć się podczas rajdu. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, organizatora, osób oficjalnych oraz innych Zawodników oraz Kierowców biorących udział w rajdzie.

9. REKLAMA I OZNAKOWANIE

9.1 Reklama musi być zgodna z przepisami obowiązującymi w RP.

9.2 Reklama obowiązkowa

Reklama obowiązkowa organizatora znajdować się będzie na numerach startowych oraz na tablicach rajdowych i musi być umieszczona w miejscu zgodnym z Załącznikiem 4 do niniejszego Regulaminu.

9.3 Reklama dodatkowa

Szczegóły dotyczące reklamy dodatkowej organizatora będą podane komunikatem w terminie późniejszym. Reklama dodatkowa organizatora musi być umieszczona w miejscu zgodnym z komunikatem i będzie sprawdzana przy wjeździe na BK 1.

Brak reklamy przy umieszczeniu w miejscu innym niż wskazane w Załączniku 4 traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej i skutkować będzie zwiększeniem wpisowego do kwoty określonej w pkt. 7.1 (Bez Reklamy) niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.

Nie wpłacenie w/w wpisowego na punkcie kontroli wjazdu BK 1 spowoduje niedopuszczenie do badania kontrolnego.

9.4 Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na wszelkie formy promocji i reklamy podczas Konferencji Prasowej, w Biurze Rajdu, na Starcie i Mecie Rajdu, na terenie BK 1, Parków Serwisowych oraz na całej trasie rajdu (z wyłączeniem samochodów serwisowych i pojazdów towarzyszących, namiotów, parasoli oraz płotków okalających wykupioną lub przyznaną powierzchnię w Parku Serwisowym). Wszystkie firmy zainteresowane prowadzeniem jakiegokolwiek działalności promocyjnej, reklamowej i handlowej w czasie rajdu powinny skontaktować się z organizatorem w celu podpisania odpowiedniej umowy.

9.5 Numery startowe dostarczone przez organizatora muszą być umieszczone w czasie trwania rajdu po obu stronach samochodu.

Jeżeli w dowolnym momencie rajdu zostanie stwierdzony:

- brak numeru startowego, tablicy rajdowej - pociągnie to za sobą karę pieniężną do uznania przez ZSS;

In addition, as part of the entry fee, the Organizer provides two members of the Crew with participation in a gala dinner combined with an awards ceremony organized after the end of the rally. It is possible to purchase entry for accompanying persons (if there are any places available).

The Rally Office will provide information in this regard and will issue entry tickets (in the form of ID cards/bands).

7.6 DETAILED INFORMATION REGARDING THE ENTRY FEE.

Entry fee payments must be made to the following account:

AUTO MOTO CLUB KŁODZKO
street Grunwaldzka 10, 57-300 Kłodzko
Account number: PL 91 1020 5112 0000 7602 0152 5781
BANK PKO BP SA

The transfer title must include:

Entry fee for “2 Polski Rajd Legend 2025”, name and surname or name of the competitor.

7.7. Refund of entry fee

The entry fee will be fully refunded in the following cases:

- failure to accept the application by the organizer,
- rally cancellation.

8. INSURANCE

8.1 Each Competitor and the 1st and 2nd Drivers take part in the rally at their own risk. The competitor or driver must have a document confirming the conclusion (possession) of a third party liability insurance contract for the owner of the vehicle, registered in the country or abroad, concluded and valid in accordance with applicable law. The organizer is not responsible for any losses incurred by competitors or third parties during the rally. Possible damage caused by the above-mentioned will be covered by the third party liability insurance of the vehicle that caused the damage.

8.2 By signing the application, the crew waives any rights to compensation that may arise in connection with events and accidents that may occur during the rally. This waiver applies to the FIA, PZM, the organizer, official persons and other Competitors and Drivers taking part in the rally.

9. ADVERTISING AND MARKINGS

9.1 Advertising must comply with the regulations in force in the Republic of Poland.

9.2 Mandatory advertising

The organizer's mandatory advertising will appear on the starting numbers and rally boards and must be placed in a place consistent with Annex 4 to these Regulations.

9.3 Additional advertising

Details regarding the organizer's additional advertising will be provided in a message

at a later date. The organizer's additional advertising must be placed in a place consistent with the announcement and will be checked at the entrance to BK 1.

Lack of advertising or placing it in a place other than that indicated in Annex 4 will be treated as an entry without additional advertising and will result in an increase in the entry fee to the amount specified in point. 7.1 (No Advertising) of these Supplementary Regulations.

Failure to pay the above-mentioned entry fee at the BK 1 entry checkpoint will result in disallowance for the checkup.

9.4 The Organizer reserves the exclusive right to all forms of promotion and advertising during the Press Conference, in the Rally Office, at the Start and Finish of the Rally, in CC 1, Service Parks and along the entire rally route (excluding service cars) and accompanying vehicles, tents, umbrellas and fences surrounding the purchased or allocated space in the Service Park). All companies interested in conducting any promotional, advertising and commercial activities during the rally should contact the organizer to sign an appropriate contract.

9.5 The starting numbers provided by the organizer must be placed on both sides of the car during the rally.

If at any time during the rally it is found:

- missing starting number or rally plate - this will result in a financial

Regulamin Uzupełniający / Supplementary Regulations 2 Polski Rajd Legend, 29 - 30.08.2025 r.

- brak dwóch numerów startowych lub tablic rajdowych w tym samym czasie może spowodować dyskwalifikację z rajdu przez ZSS.

10. OPONY

10.1 Dopuszcza się używanie opon, które posiadają oznaczenie «E» lub «DOT».

10.2 Zabrania się tzw. „grzania opon” poprzez wykonywanie manewrów wężykowania. zygzakowania na drogach dojazdowych.

10.3 Samochody mogą przewozić maksymalnie 2 koła zapasowe.

10.4 Pozostałe uwarunkowania dotyczące opon, patrz Załącznik nr 5.

11. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

11.1 Trening na trasie rajdu jest zakazany.

11.2 Wydawanie dokumentów, w tym do zapoznania z trasą odbędzie się w Biurze Rajdu, w trakcie odbioru administracyjnego. Hotel Polanica Resort & SPA, Polanica-Zdrój ul. Górská 2.

11.3 Zapoznanie z trasą:

- odbywać się będzie zgodnie z pkt 35 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA,
- odbędzie się w dniu 29.08.2025, wg. harmonogramu z Załącznika 2 do Regulaminu Uzupełniającego.

11.3.1 W czasie zapoznania dopuszcza się trzykrotny przejazd Odcinka Specjalnego zgodnie z jego przebiegiem opisanym w Książce Drogowej. Załogi nie mogą poruszać się po odcinkach specjalnych w kierunku przeciwnym do wyznaczonego („pod prąd”).

11.3.2 Podczas zapoznania z trasą rajdu, załogi muszą zatrzymać się na starcie i mecie każdego odcinka specjalnego w celu uzyskania wpisu w karcie zapoznania z trasą rajdu.

Nie dotyczy OSS 1, Kłodzko.

11.3.3 Numery startowe na samochód zapoznawczy należy umocować zgodnie z załącznikiem nr 4a. Muszą one być dobrze widoczne przez cały czas trwania zapoznania z trasą rajdu.

11.3.4 W czasie zapoznawania się z trasą rajdu oraz podczas rajdu załogi muszą ściśle przestrzegać przepisów ruchu drogowego obowiązujących w Polsce, w tym m.in. używać pasów bezpieczeństwa, przestrzegać dozwolonych prędkości:

- 50km/h w terenie zabudowanym, o ile znaki nie wskazują inaczej,
 - 90km/h poza terenem zabudowanym o ile znaki nie wskazują inaczej.
- Zakazane są urządzenia wykrywające radar.

11.3.5 Samochody zapoznawcze, jako uczestniczące w normalnym ruchu drogowym, muszą być ubezpieczone od odpowiedzialności cywilnej (OC) zgodnie z prawem i żadna odpowiedzialność nie może być przeniesiona na Organizatora.

11.4 Zapoznanie z trasą OSS 1- Kłodzko, możliwe jest wyłącznie „pieszo”. Niedostosowanie się do powyższego wymagania będzie skutkować niedopuszczeniem do startu.

11.5 Organizator może umieścić urządzenia do kontroli prędkości podczas zapoznania, a każdy przypadek jej przekroczenia poza karą administracyjną, będzie ukarany karą regulaminową przez Dyrektora Rajdu:

- pierwsze wykroczenie - 500 PLN
- drugie wykroczenie - 1000 PLN
- Trzecie wykroczenie - niedopuszczenie do startu, decyzją ZSS.

11.6 Wymienione kary pieniężne niniejszego regulaminu są nakładane niezależnie od kar administracyjnych (mandat, grzywna itp.) nałożonych przez organy uprawnione do kontroli ruchu drogowego i podlegają uiszczeniu w biurze rajdu w terminie podanym w decyzji o nałożeniu kary.

11.7 Każdy Zawodnik, którego kierowca wykonuje zapoznanie z trasą OS (niezależnie od formy i sposobu tego zapoznania), poza terminem wyznaczonym przez organizatora i bez jego pisemnej zgody, na wniosek Dyrektora zawodów, po przeprowadzeniu dochodzenia zostanie, niedopuszczony do rajdu przez ZSS, a wpisowe nie zostanie zwrócone.

11.8 Samochody do zapoznania z trasą muszą mieć naklejone numery na przedniej oraz tylnej szybie u góry, po prawej stronie. Numery zostaną dostarczone przez organizatora podczas Odbioru Administracyjnego.

11.9 Po zakończeniu zapoznania z trasą każda załoga zobowiązana jest zwrócić kartę zapoznania z trasą w Biurze Rajdu w dniu 29 sierpnia

penalty at the discretion of the stewards;

- the absence of two starting numbers or rally plates at the same time may result in disqualification from the rally by the Stewards.

10. TIRES

10.1 Tires marked "E" or "DOT" may be used.

10.2 The so-called "warming up the tires" by performing snaking maneuvers. zigzagging during the rally and on access roads.

10.3 Cars may carry a maximum of 2 spare wheels.

10.4 Other conditions regarding tires, see Annex 5.

11. RECONNAISSANCE

11.1 Training on the rally route is prohibited.

11.2 Issuance of documents, including those for reconnaissance with the route will take place at the Rally Office, during administrative check-in.

Hotel Polanica Resort & SPA, Polanica-Zdrój ul. Górská 2,

11.3 Reconnaissance of the route:

- will take place in accordance with point 35 of the Rally Sporting Regulations Regional FIA,
- will take place according to schedule from Annex 2 to the Supplementary Regulations on August 29, 2025.

11.3.1 During reconnaissance, it is permitted to drive through the Special Section three times, in accordance with its course described in the Road Book. Crews cannot move on special stages in the opposite direction to the designated one ("against the flow").

11.3.2 During reconnaissance of the rally route, crews must stop at the start and finish of each special stage in order to obtain an entry in the reconnaissance card.

This does not apply SSS 1, Kłodzko.

11.3.3 Starting numbers for the familiarization car should be attached in accordance with Annex No. 4a. They must be clearly visible throughout the entire route reconnaissance.

11.3.4 While familiarizing themselves with the rally route and during the rally, crews must strictly comply with the road traffic regulations in force in Poland, including: use seat belts, obey speed limits: allowed speeds:

- 50 km/h in built-up areas, unless signs indicate otherwise,
 - 90 km/h outside built-up areas, unless signs indicate otherwise.
- Radar detection devices are prohibited.

11.3.5 Introductory cars, as they participate in normal road traffic, must be insured against civil liability (OC) in accordance with the law and no liability may be transferred to the Organizer.

11.4 Reconnaissance the SSS 1 Kłodzko route is only possible on foot. Failure to comply with the above requirement will result in disqualification from taking off.

11.5 The organizer may deploy speed control devices during the reconnaissance, and each case of exceeding it beyond the administrative penalty will be punished with a regulatory penalty by the Rally Director:

- first offense - PLN 500
- second offense – PLN 1,000
- Third offense – not allowed to start by decision of the Stewards.

11.6 The financial penalties mentioned in these regulations are imposed regardless of the administrative penalties (fine, fine, etc.) imposed by the authorities authorized to control road traffic and are subject to payment at the rally office within the deadline specified in the decision about imposing a penalty.

11.7 Each Competitor whose driver performs reconnaissance of the SS route (regardless of the form and the method of familiarization), outside the time set by the organizer and without his written consent, at the request of the Race Director, after conducting an investigation, he will not be allowed to take part in the rally by the Stewards, and the entry fee will not be refunded.

11.8 Cars used for route reconnaissance must have numbers stuck on the front and rear windshield at the top, right side. The numbers will be provided by the organizer during the Administrative Collection.

11.9 After completing the route reconnaissance, each crew is obliged to return the route reconnaissance card to the Rally Office on August

Regulamin Uzupełniający / Supplementary Regulations **2 Polski Rajd Legend, 29 - 30.08.2025 r.**

2025 (piątek), do godz. 14:30.

12. RUCH DROGOWY PODCZAS RAJDU

12.1 Wszystkie załogi zobowiązane są do przestrzegania Przepisów Ruchu Drogowego:

- 50km/h w terenie zabudowanym, o ile znaki nie wskazują inaczej,
 - 90km/h poza terenem zabudowanym o ile znaki nie wskazują inaczej.
- Podczas rajdu organizator może rozmieścić urządzenia do kontroli prędkości.

Po stwierdzeniu nieprzestrzegania tych przepisów, zostanie nałożona kara regulaminowa przez Dyrektora Rajdu :

- Pierwsze wykroczenie - kara 50,- PLN za każdy km/h, przekroczenia dopuszczalnej przepisami prędkości maksymalnej,
- Drugie wykroczenie - kara 100,- PLN za każdy km/h przekroczenia dopuszczalnej przepisami prędkości maksymalnej,
- Trzecie wykroczenie - kara czasowa 5 minut,
- Czwarte wykroczenie - dyskwalifikacja, decyzją ZSS.

12.2 Wymienione kary pieniężne niniejszego regulaminu są nakładane niezależnie od kar administracyjnych (mandat, grzywna itp.) nałożonych przez organy uprawnione do kontroli ruchu drogowego i podlegają uiszczeniu w biurze rajdu w terminie podanym w decyzji o nałożeniu kary.

12.3 Nałożenie w/w kar nie wyklucza nałożenia przez ZSS dodatkowych kar jeśli sędziowie uznają to za niezbędne.

13. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

13.1. Lokalizacja

Biuro Rajdu, Hotel Polanica Resort & SPA,
Polanica-Zdrój, ul. Górska 2.

13.2. Terminy:

- W dniu 28.08.2025 (czwartek) od godz.17:00 – 22:00 zorganizowany zostanie alternatywny odbiór administracyjny dla zawodników, którzy przyjadą na zawody 28.08.2025. Chęć odbioru w czasie alternatywnym należy podać w zgłoszeniu do zawodów. Na podstawie informacji ze zgłoszeń zostanie przygotowany harmonogram do alternatywnego odbioru administracyjnego.
- W dniu 29.08.2025 (piątek), od godz. 07:00 – 09:30.

13.3 Dokumenty do okazania podczas Odbioru Administracyjnego:

- oryginał formularza zgłoszenia z podpisami Zawodnika/Kierowców,
- licencja Zawodnika oraz licencje Kierowców,
- prawa jazdy obu Kierowców,
- pisemna zgoda na start właściciela samochodu (w przypadku gdy start ma nastąpić samochodem użyczonym lub wypożyczonym do udziału w rajdzie),
- ważny dowód rejestracyjny samochodu,
- ważna polisa OC ubezpieczenia zgłoszonego samochodu.

14. BADANIE KONTROLNE BK 1

14.1 Lokalizacja: Polanica-Zdrój ul. Kłodzka 57 Myjnia samochodowa „Karcher” (przy parkingu marketu INTERMARCHE)
29 sierpnia 2025 (piątek), w godz. 07:30 – 14:00

Każdy samochód (w obecności zawodnika lub wymienionego w zgłoszeniu przedstawiciela) powinien zostać przedstawiony na Badanie Kontrolne BK 1 w wyznaczonym dla niego czasie, który będzie podany Komunikatem na oficjalnej tablicy ogłoszeń oraz stronie internetowej Rajdu – www.prl.org.pl

14.2 Dokumenty do okazania na BK 1:

- Książka Samochodu Sportowego lub równoważny dokument (książka samochodu sportowego wydana przez inny ASN),
- Karta homologacyjna FIA samochodu (zalecana),
- Historic Technical Passport FIA (HTP) lub Narodowy Historyczny Paszport Techniczny ASN (NHTP), lub Oświadczenie Zgodności Historycznej (Załącznik Nr 5a), dotyczy samochodów które nie posiadają paszportu (FIA lub ASN),
- Karta Badania Kontrolnego,
- Karta Wyposażenia Bezpieczeństwa Osobistego Załogi.
- Oświadczenie Zgodności Historycznej, dotyczy samochodów które nie posiadają żadnego paszportu (FIA lub ASN) - Załącznik Nr 5a.

14.3 INNE WYMAGANIA

29, 2025 (Friday), by 02:30 PM.

12. ROAD TRAFFIC DURING THE RALLY

12.1 All crews are obliged to comply with the Road Traffic Regulations:

- 50 km/h in built-up areas, unless signs indicate otherwise,
 - 90 km/h outside built-up areas, unless signs indicate otherwise.
- During the rally, the organizer may place speed control devices in the area.

After finding failure to comply with these regulations, a regulatory penalty will be imposed by the Rally Director:

- First offense - fine of PLN 50 for each km/h exceeding the legal limit maximum speed,
- Second offense - fine of PLN 100 for each km/h exceeded maximum speed regulations,
- Third offense - time penalty of 5 minutes,
- Fourth offense - disqualification by decision of the Stewards.

12.2 The financial penalties mentioned in these regulations are imposed regardless of the administrative penalties (fine, fine, etc.) imposed by the authorities authorized to control road traffic and are subject to payment at the rally office within the deadline specified in the decision about imposing a penalty.

12.3 The imposition of the above-mentioned penalties does not exclude the Stewards from imposing additional penalties if the judges deem it necessary.

13. ADMINISTRATIVE CHECK

13.1 Location:

Rally Office, Hotel Polanica Resort & SPA,
Górska Street 2, Polanica-Zdrój.

13.2 Dates:

- On 28.08.2025 (Thursday) from 17:00 to 22:00 an alternative administrative pick-up will be organized for competitors who arrive for the competition on 28.08.2025. The desire for pick-up at an alternative time should be stated in the competition registration. Based on the information from the registrations, a schedule for the alternative administrative pick-up will be prepared.
- On 29.08.2025 (Friday), from 07:00 to 09:30 AM.

13.3 Documents to be presented during the Administrative Check:

- Original entry form with the Competitor's and Drivers' signatures,
- Competitor's and Drivers' licenses,
- Drivers' driving licenses,
- Written consent to participate from the car owner (if the car is borrowed or rented for the rally),
- Valid car registration document,
- Valid third-party liability insurance policy for the entered car.

14. SCRUTINEERING (BK 1)

14.1 Location: Polanica-Zdrój ul. Kłodzka 57 Car wash "Karcher" (at the INTERMARCHE supermarket parking) August 29, 2025 (Friday), 7:30 AM - 2:00 PM

Each car (in the presence of the competitor or the representative listed in the entry form) must be presented for Scrutineering BK 1 at the specified time, which will be announced in a bulletin on the official notice board and the rally website – www.prl.org.pl

14.2 Documents to be presented on scrutineering (BK 1):

- Sports Car Book or equivalent document (sports car book issued by another ASN),
- FIA homologation card of the car (recommended),
- Historic Technical Passport FIA (HTP) or National Historic Technical Passport ASN (NHTP), or Statement of Historic Conformity (Annex No. 5a), for cars that do not have a passport (FIA or ASN),
- Scrutineering Card,
- Crew Personal Safety Equipment Card,
- Statement of Historical Conformity, applies to cars that do not have any passport (FIA or ASN) - Annex No. 5a.

14.3 OTHER REQUIREMENTS:

14.3.1 The crew's personal safety equipment must comply with the

Regulamin Uzupełniający / Supplementary Regulations **2 Polski Rajd Legend, 29 - 30.08.2025 r.**

14.3.1 Wyposażenie bezpieczeństwa osobistego załogi musi być zgodne z wymaganiami określonymi w tabeli nr 1, Załącznik 5.

Kontrola wyposażenia bezpieczeństwa osobistego załóg odbędzie się podczas BK1 oraz może odbywać się w każdym momencie trwania zawodów. Brak wymaganego wyposażenia bezpieczeństwa osobistego lub jego niezgodność z wymaganiami regulaminowymi skutkować będzie dyskwalifikacją.

14.3.2 Kontrola masy samochodu będzie miała miejsce podczas BK1 oraz w trakcie trwania rajdu.

14.3.3 We wszystkich samochodach dopuszczalny poziom hałasu mierzony zgodnie z procedurą FIA, pomiędzy 2500 i 3500 obr/min, nie może przekroczyć 98 dB(A).

14.3.4 Podczas trwania rajdu załoga musi posiadać przy sobie prawa jazdy, licencje I Kierowcy i II Kierowcy, dowód rejestracyjny. Dokumenty należy okazywać na każde żądanie policji, osób oficjalnych oraz sędziów organizatora. Nieprzestrzeganie tego przepisu pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji włącznie.

14.3.5 Dopuszcza się stosowanie folii anty-odpryskowej na szybach bocznych samochodu. Folia przyciemniana na szklanych drzwiach musi zapewniać przepuszczalność światła co najmniej 70%. Stosowanie folii posrebrzanych jest zabronione.

14.3.6 Spóźnienie na BK 1 w stosunku do harmonogramu czasowego karane będzie kwotą 100 PLN. Karę należy wpłacić na punkcie kontroli wjazdu BK 1. W przypadku działania siły wyższej w uzgodnieniu z Dyrektorem Rajdu istnieje możliwość zmiany wyznaczonego terminu podanego w Harmonogramie BK1.

14.3.7 Po Super odcinku specjalnym OSS 1 Kłodzko obowiązuje Park Zamknięty. Stadion OSiR, Polanica-Zdrój, ul. Sportowa.

14.3.8 Badanie kontrolne dla samochodów ponownie startujących po wycofaniu się z Etapu 1.

W przypadku nie ukończenia Etapu 1 (np. awarii lub uszkodzenia samochodu w wyniku wypadnięcia z trasy), należy o tym fakcie powiadomić Delegata Technicznego i odprowadzić samochód do Parku Serwisowego. Po weryfikacji przez Delegata technicznego i uzyskaniu zgody na naprawę, samochód należy odbudować i wstawić do Parku Zamkniętego, najpóźniej na 1 godzinę przed wyjazdem pierwszego zawodnika. Po wstawieniu samochodu do Parku Zamkniętego zostanie przeprowadzona kontrola przez Komisję Techniczną, który dokona oceny o możliwości dalszego udziału w rajdzie.

15 PARK ZAMKNIĘTY - ZASADY

15.1 Podczas wszystkich przerw w rajdzie uczestniczące samochody w rajdzie podlegają przepisom parku zamkniętego pkt. 2.13 oraz pkt 63 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA.

15.2 Za wykroczenie przeciwko przepisom parku zamkniętego grozi kara wg. uznania ZSS, do dyskwalifikacji włącznie.

16 MONTAŻ URZĄDZEŃ GPS

16.1 W trakcie BK-1.

16.2 Podczas rajdu samochody muszą być wyposażone w urządzenia GPS zainstalowane zgodnie z instrukcją stanowiącą załącznik nr 7 do niniejszego regulaminu uzupełniającego.

16.3 Urządzenia GPS będą służyły do prowadzenia kontroli:

- przestrzegania przepisów ruchu drogowego, ze szczególnym uwzględnieniem kontroli prędkości w czasie trwania rajdu, zarówno na odcinkach specjalnych, jak również na trasie dojazdowej,
- poprawności przejazdu załogi po trasie rajdu, zgodnie z Książką Drogową i Mapą rajdu.

16.4 Przewinienia stwierdzone w raporcie przejazdu będzie stanowiło podstawę do ewentualnego nałożenia kar, zgodnie z art. 12.1 niniejszego regulaminu uzupełniającego.

16.5 Zainstalowane urządzenie GPS oraz jego poprawne podłączenie do zasilania może być kontrolowane na wszystkich punktach sędziowskich zlokalizowanych na odcinkach specjalnych podczas trwania rajdu. W przypadku stwierdzenia, że urządzenie GPS nie funkcjonuje z powodu niewłaściwego montażu lub ingerencji załogi w jego pracę, o fakcie tym ZSS zostanie powiadomiony i może podjąć decyzję o nałożeniu kary.

16.6 Urządzenia GPS wykorzystywane w czasie rajdu będą demontowane przez wyznaczone osoby pod nadzorem sędziego technicznego zaraz po wjeździe do Parku Zamkniętego po mecie rajdu. W przypadku uszkodzenia urządzenia GPS z winy zawodnika będzie on zobowiązany do wyrównania szkody przed publikacją końcowych

requirements specified in Table 1, Appendix 5.

The personal safety equipment will be checked during BK1 and may be checked at any time during the event.

Missing or non-compliant personal safety equipment will result in disqualification.

14.3.2 Car weight checks will take place during Scrutineering and throughout the rally.

14.3.3 In all cars, the allowable noise level measured according to FIA procedures, between 2500 and 3500 rpm, must not exceed 98 dB(A).

14.3.4 During the rally, the crew must carry their driving licenses, licenses of the first and second drivers, and the car registration document.

These documents must be presented on request to the police, officials, and marshals of the organizer.

Failure to comply with this rule will result in penalties up to and including disqualification.

14.3.5 Anti-shatter film on car side windows is allowed.

Anti-shatter film on the front door windows must allow at least 70% light transmission. The use of silvered films is prohibited.

14.3.6 Late arrival at BK 1 will be fined 100 PLN.

The fine must be paid at the BK 1 entry control point.

In case of force majeure, the Rally Director may agree to change the designated BK1 time.

14.3.7 After the Super Special Stage SSS 1 Kłodzko, Park Fermé applies. OSiR, Polanica-Zdrój Stadium, Sportowa Street.

14.3.8 Scrutineering for cars starting again after withdrawing from Leg 1.

In the event of failure to complete Leg 1 (e.g. breakdown or damage to the car as a result of going off the track), the Technical Delegate must be notified of this fact and the car must be returned to the Service Park.

After verification by the Technical Delegate and approval for repairs obtained, the car must be rebuilt and placed in the Parc Fermé, no later than 1 hour before the departure of the first competitor.

After the car has been placed in the Parc Fermé, an inspection will be carried out by the Technical Commission, who will assess the possibility of further participation of the car in the rally.

15 PARC FERMÉ - PRINCIPLES

15.1 During all breaks in the rally, participating cars will be subject to Parc Fermé regulations, according to point 2.13 and point 63 of the FIA Regional Rally Sporting Regulations.

15.2 Violation of Parc Fermé regulations will result in penalties at the discretion of the Stewards, up to disqualification.

16 GPS DEVICE INSTALLATION

16.1 During Scrutineering (BK-1).

16.2 During the rally, cars must be equipped with GPS devices installed according to the instructions in Appendix 7 of these supplementary regulations.

16.3 GPS devices will be used to control:

- Compliance with traffic regulations, especially speed control during the rally, both on special stages and liaison roads,
- Correct passage of the crew along the rally route, according to the Road Book and Rally Map.

16.4 Violations found in the travel report will form the basis for possible penalties according to Art. 12.1 of these supplementary regulations.

16.5 The installed GPS device and its proper connection to the power supply may be checked at all marshals' points on special stages during the rally. If it is found that the GPS device is not functioning due to improper installation or crew interference, the SSP will be informed and may impose a penalty.

16.6 GPS devices used during the rally will be removed by designated persons under the supervision of a technical marshal immediately after entering the Parc Fermé after the rally finish.

In case of damage to the GPS device caused by the competitor, they will be required to compensate for the damage before the publication of the final official results of the rally.

Regulamin Uzupełniający / Supplementary Regulations 2 Polski Rajd Legend, 29 - 30.08.2025 r.

oficjalnych wyników rajdu.

17 ODCINEK TESTOWY

Organizator nie przewiduje przeprowadzenia odcinka testowego.

18 PROCEDURA STARTU DO ODCINKÓW SPECJALNYCH ORAZ POMIAR CZASU

18.1 Stosowane systemy startu do odcinków specjalnych

18.1.1 Na starcie każdego odcinka specjalnego (z wyjątkiem OSS 1 Kłodzko, patrz pkt 18.1.2) znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w 2 - cyfrowy wyświetlacz oraz 2 zielone światła. Będzie ono połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych fałstartów. Będzie ono usytuowane w odległości około 50 cm za linią startu. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak aby był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu. Samochód z załogą ustawia się na linii startu a urządzenie startowe w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła. Wyświetlacz wskazuje kolejno: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, zielone światło. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 20 sekund. W tym czasie załoga musi wystartować (zgodnie z art. 48.4.3 Regulaminu Sportowego FIA). Alternatywnie organizator dopuszcza procedurę ręcznego startu, zgodnie z pkt 48.3 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA.

18.1.2 Na starcie odcinka super specjalnego OSS 1 Kłodzko, znajdować się będzie sygnalizator wyposażony w światła czerwone i zielone. Zapalenie się zielonego światła oznaczać będzie start do super odcinka specjalnego. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 5 sekund. W tym czasie załoga powinna wystartować. Przecięcie linii wyznaczonej przez fotokomórkę oznacza rozpoczęcie pomiaru czasu na trasie OS--u.

18.2 Start do odcinka specjalnego przed podaniem sygnału startu powoduje nałożenie kary (zgodnie z art. 48.6 Regulaminu Sportowego FIA).

18.3 Pomiar czasu na odcinkach specjalnych będzie prowadzony z dokładnością do 1/10 sekundy.

18.4 Wydawanie/zwrot kart drogowych podczas rajdu będzie odbywać się:

- Wydanie kart do sekcji 1 PKC 0 – Kłodzko.
- Zwrot kart po sekcji 1 PKC 1A – wjazd do Parku Zamkniętego
- Wydanie kart do sekcji 2 PKC 1B – wyjazd z Parku Zamkniętego
- Zwrot kart po sekcji 2 PKC 5B – wyjazd Przegrupowanie Szczytna
- Wydanie kart do sekcji 3 PKC 5B – wyjazd z Przegrupowania, Szczytna
- Zwrot kart po sekcji 3 Park Zamknięty PKC 9C

18.5 Zezwala się na wcześniejszy wjazd do Parku Zamkniętego po 1 i 2 Etapie Rajdu tj. dotyczy PKC 1B, oraz na PKC 9C.

19. PARK SERWISOWY

19.1 Lokalizacja Parków Serwisowych w Polanica-Zdrój:

- parking przy Urzędzie Miasta Polanica-Zdrój, ul. Dąbrowskiego oraz parking przy ul. Tranzytowej,
- wyjazd od ul. Zdrojowej fragmentem ul. Dąbrowskiego. (Odległość pomiędzy tymi parkingami stanowi jedną strefę Parku Serwisowego),
- wnioski o wspólny serwis dotyczące Parku Serwisowego będą przyjmowane do 16 sierpnia 2025.

19.2 Organizator nie ponosi odpowiedzialności za sprzęt pozostawiony na stanowiskach serwisowych i nie zapewnia usługi ochrony mienia na terenie Parków Serwisowych.

19.3 Do Parku Serwisowego może wjechać tylko jeden samochód serwisowy opatrzonego tablicą serwisową dostarczoną przez organizatora z numerem startowym załogi, którą serwisuje oraz numerem rejestracyjnym pojazdu serwisowego. Musi ona być przyklejona w prawym górnym rogu szyby przedniej pojazdu serwisowego. Ustawiając pojazdy serwisowe należy bezwzględnie dostosować się do poleceń obsługi Parku Serwisowego.

19.4 Zabrania się postoju lawet w Parku Serwisowym pod rygorem nie dopuszczenia załogi do udziału w rajdzie. Obowiązuje parking dla lawet w miejscu wyznaczonym przez organizatora, tj. Polanica-Zdrój, Miejski Zakład Komunalny (Punkt Odbioru Odpadów Komunalnych w Polanicy-Zdroju, ul. Polna 1, w dniach 28 sierpnia 2025 w godzinach 17:00 do 30 sierpnia – 22:00.

17 SHAKEDOWN

The organizer does not plan to conduct a test stage.

18 SPECIAL STAGES STARTING PROCEDURE AND TIME MEASUREMENT

18.1 Special Stages Starting Systems Used

18.1.1 At the start of each special stage (except for SSS 1 Kłodzko, see point 18.1.2) there will be an electronic starting device equipped with a 2-digit display and 2 green lights. It will be connected to a photocell, the task of which will be to detect any false starts. It will be located approximately 50 cm behind the starting line. The display of the starting device will be located so that it is clearly visible to the crew in the car standing on the starting line. The car with the crew will stand on the starting line and the starting device will continuously count down and indicate the seconds remaining until the green light comes on. The display shows in sequence: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, green light. The time the green light is on is 20 seconds. During this time, the crew must start (according to art. 48.4.3 of the FIA Sporting Regulations). Alternatively, the organiser allows a manual start procedure in accordance with point 48.3 of the FIA Regional Rally Sporting Regulations.

18.1.2 At the start of the super special stage SSS 1 Kłodzko, there will be a signal equipped with red and green lights. The green light will light up to indicate the start of the super special stage. The time the green light will be on is 5 seconds. During this time, the crew should start. Crossing the line marked by the photocell means the start of time measurement on the SS route.

18.1.2 Starting a special stage before the starting signal is given will result in a penalty (in accordance with Art. 48.6 of the FIA Sporting Regulations).

18.3 Time measurement on Special Stages will be accurate to 1/10 of a second.

18.4 The issuance/return of road cards during the rally will take place:

- Issuance of cards for section 1 TC 0 – Kłodzko.
- Return of cards after section 1 TC 1A – entry to Parc Fermé
- Issuance of cards for section 2 TC 1B – exit from Parc Fermé
- Return of cards after section 2 TC 5B – exit from Regroup Szczytna
- Issuance of cards for section 3 TC 5B – exit from Regroup, Szczytna
- Return of cards after section 3 Parc Fermé TC 9C

18.5 Early entry to the Parc Fermé is permitted after Stages 1 and 2 of the Rally, this applies to TC 1B, and at TC 9C.

19. SERVICE PARK

19.1 Location of Service Parks in Polanica-Zdrój:

- car parking at the Polanica-Zdrój City Hall, Dąbrowskiego Street and parking at Tranzytowa Street,
- exit from Zdrojowa Street along a section of Dąbrowskiego. (The distance between these parking lots constitutes one zone of the Service Park),
- applications for joint service regarding the Service Park will be accepted until August 16, 2025.

19.2 The Organizer is not responsible for equipment left at service stations and does not provide property protection services within the Service Parks.

19.3 Only one service vehicle with a service plate provided by the organizer, showing the start number of the crew it services and the service vehicle registration number, may enter the Service Park. The plate must be affixed to the right upper corner of the service vehicle's front window. Service vehicles must comply with the instructions of the Service Park staff.

19.4 Parking of trailers in the Service Park is prohibited under penalty of disqualification.

Trailers must be parked in the designated area by the organizer in Polanica-Zdrój, Municipal Utility Company (Municipal Waste Collection

Regulamin Uzupełniający / Supplementary Regulations **2 Polski Rajd Legend, 29 - 30.08.2025 r.**

19.5 W Parkach Serwisowych obowiązuje ograniczenie prędkości do 30 km/h dla wszystkich pojazdów. Za niezastosowanie się do powyższego ograniczenia prędkości, Zawodnik zostanie ukarany karą pieniężną 200 PLN za każdy stwierdzony przypadek. Nie dokonanie wpłat za nałożone kary w Biurze Rajdu przed opublikowaniem klasyfikacji prowizorycznej spowoduje dyskwalifikację załogi w rajdzie. PLN, którą należy wpłacić w Biurze Rajdu.

19.6 Każdy Zawodnik zobowiązany jest do posprzątania swojego stanowiska serwisowego po zakończeniu rajdu. Organizator podczas odbioru administracyjnego będzie pobierał od Zawodników kaucję w wysokości 200 PLN. Kaucja zostanie zwrócona tylko jeżeli stanowisko będzie odebrane przez kierownika Parku Serwisowego bez żadnych uwag.

19.7 Tankowanie samochodów rajdowych. Strefa Tankowania paliwa własnego została zlokalizowana po wyjeździe z Parku Serwisowego, na powierzchni komercyjnej stacji paliw „ORLEN”. Strefa tankowania będzie oznakowana zgodnie z standardowymi tablicami FIA w tym zakresie. Zezwala się na tankowanie samochodów rajdowych z dystrybutorów. Każde stwierdzone odstępstwo zostanie zgłoszone przez dyrektora rajdu do ZSS, który nałoży karę wg. uznania.

W strefie tankowania obowiązuje prędkość do 5 km/h.

20. BEZPIECZEŃSTWO PODCZAS RAJDU

20.1 Wszystkie załogi podczas rajdu muszą przestrzegać zasad bezpieczeństwa zgodnie z pkt 53.6.3 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA.

20.2 W razie wypadku podczas Odcinka Specjalnego przede wszystkim obowiązuje procedura wypadkowa zgodnie z pkt. 53.3 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA.

20.3 Podczas OS, również będzie obowiązywała zasada „Czerwonej flagi”.

Przy pokazaniu załodze czerwonej flagi, ma ona obowiązek zwolnić prędkość do minimum i stosować się do poleceń sędziów na trasie. Niezastosowanie się do powyższych wymagań będzie zgłoszone do ZSS, i załoga ta zostanie ukarana karą wg. uznania ZSS, do dyskwalifikacji włącznie.

20.4 Kontrola trzeźwości i antydopingowa
Organizator zastrzega sobie prawo do przeprowadzenia kontroli trzeźwości i antydopingowej w czasie trwania rajdu. Odmowa poddania się kontroli spowoduje dyskwalifikację załogi z rajdu.

21. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH

- Kierownicy OS - kamizelka koloru czerwonego,
- Kierownicy PKC - kamizelka koloru niebieskiego,
- Kierownicy zabezpieczenia kamizelka koloru pomarańczowego z napisem,
- Sędziowie zabezpieczenia trasy - kamizelka koloru pomarańczowego,
- Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami - kamizelka koloru, czerwonego z napisem CRO,
- Sędziowie techniczni kamizelka koloru czarnego,
- Media - kamizelka koloru zielonego z napisem MEDIA

22. OCHRONA ŚRODOWISKA

22.1 Załogi i ich serwisy są zobowiązane do przestrzegania zasad ochrony środowiska we wszystkich aspektach. Na stanowisku serwisowym podczas wykonywania czynności serwisowych, obowiązkowe jest umieszczenie pod samochodem maty środowiskowej lub płachty z nieprzemakalnego materiału. Wymagana grubości min. 0,5 mm oraz wymiary wyraźnie większe od obrysu samochodu rajdowego. Za niestosowanie się do powyższego Dyrektor rajdu będzie mógł nałożyć na Zawodnika karę w wysokości 100% wpłaconego wpisowego za każdy stwierdzony przypadek.

22.2 Organizator zastrzega sobie prawo do nałożenia kary 2000 PLN na zawodnika za każdy przypadek zniszczenia infrastruktury np.: trawników, drzew oraz nawierzchni które zostaną spowodowane na terenie Parku Serwisowego i jego okolicach z winy Zawodnika lub jego zespołu rajdowego.

23. KLASYFIKACJE

23.1 Klasyfikację objęte zostaną wszystkie załogi, które startują w klasach z pomiarem czasu.

(Point) in Polanica Zdrój, Polna Street 1, on August 28, 2025 from 05:00 PM to August 29, 2025 until August 30 – 10:00 PM.

19.5 In the Service Parks, a speed limit of 30 km/h applies to all vehicles. Failure to comply with this speed limit will result in a fine of 200 PLN for each offense.

Failure to pay fines before the publication of the provisional classification will result in disqualification from the rally.

19.6 Each Competitor is obliged to clean up their service station after the end of the rally.

The Organizer will collect a deposit of PLN 200 from Competitors during the administrative check-in.

The deposit will be returned only if the station is collected by the Service Park manager without any comments.

19.7 Refuelling of rally cars.

The Refuelling Zone for own fuel has been located after leaving the Service Park, on the commercial area of the "ORLEN" petrol station. The refuelling zone will be marked in accordance with the standard FIA signs in this area.

Refuelling of rally cars from pumps is permitted.

Any deviation found will be reported by the rally director to the Stewards, who will impose a penalty at their discretion.

A speed limit of 5 km/h applies in the refueling zone.

20. SAFETY DURING THE RALLY

20.1 All crews must follow 53.6.3 safety rules during the rally according to point 53 of the FIA Regional Rally Sporting Regulations.

20.2 In case of an accident during a Special Stage, the accident procedure specified in point 53.3 of the FIA Regional Rally Sporting Regulations must be followed.

20.3 During the SS, the "Red Flag" rule will also apply. When a red flag is shown to the crew, they are obliged to slow down to a minimum and follow the instructions of the judges on the route. Failure to comply with the above requirements will be reported to the Stewards, and the crew will be penalized according to: discretion of the Stewards, up to and including disqualification.

20.4 Alcohol and doping control 1

The organizer reserves the right to conduct alcohol and doping tests during the rally.

Refusal to undergo the test will result in disqualification from the rally.

21. OFFICIALS IDENTIFICATION

- Stage Managers - wear a red vest,
- PKC Managers - wear a blue vest,
- Safety Managers - wear an orange
- Safety Marshals wear an orange vest,
- Responsible for contacts with competitors - wears a red vest with the word "CRO",
- Technical Marshals wear a black vest,
- Media wear a green vest with the word "MEDIA".

22. ENVIRONMENTAL PROTECTION

22.1 Crews and their service teams are required to adhere to environmental protection principles in all aspects. During service activities, an environmental mat or waterproof tarp must be placed under the car at the service position. The mat must be at least 0.5 mm thick and larger than the car's outline.

Non-compliance will result in a fine equal to 100% of the paid entry fee for each offense.

22.2 The organizer reserves the right to impose a fine of 2000 PLN on competitors for any damage to infrastructure (e.g., lawns, trees, surfaces) caused by the competitor or their team in the Service Park and its surroundings.

23. CLASSIFICATION

23.1 The classification will include all crews that start in classes with time measurement.

Regulamin Uzupełniający / Supplementary Regulations 2 Polski Rajd Legend, 29 - 30.08.2025 r.

23.2 Samochody klasyfikowane będą:

- w klasyfikacji generalnej rajdu
- w klasach

24. ROZDANIE NAGRÓD

24.1 Ceremonia rozdania nagród dla zwycięzców rajdu w klasyfikacji generalnej oraz w klasach odbędzie się 30 sierpnia 2025 (sobota) o godz. 22:00

Lokalizacja: Hotel Polanica Resort & SPA, Polanica-Zdrój, ul. Górská 2.

24.2 Nagrody

- w klasyfikacji generalnej Rajdu Legend, za zajęcie 1, 2 i 3 miejsca - po 2 puchary dla Załogi
- w klasyfikacji w klasach, za zajęcie 1.2 i 3 miejsca - po 2 puchary dla Załogi,
- w klasyfikacji generalnej grupy Gość, za zajęcie 1, 2 i 3 miejsca - po 2 puchary dla Załogi

24.3 Dla zwycięskiej załogi w klasyfikacji generalnej organizator przewidział puchar przechodni.

Zawodnik zwycięskiej załogi zobowiązany jest zwrócić niniejszy puchar na 30 dni przed startem kolejnej edycji Polskiego Rajdu Legend.

Organizację poczty kurierskiej i jej koszty ponosi organizator

25 KARY REGULAMINOWE

W przypadku gdy sędzia faktu stwierdzi naruszenie szykany lub naruszenie wygradzenia, lub ograniczeń cięć zaznaczonych w Księżce Drogowej, zostanie nałożona kara czasowa.

Dotyczy to, separatorów, słupków z opon, beczek oraz znaków U-21 zaznaczonych w Księżce Drogowej.

- każde przesunięcie beczki lub potrącenie wygradzenia wymagające odbudowy - 5 sekund,
- każde naruszenie elementu składowego szykany wymagające odbudowy - 10 sekund
- ominięcie beczki, wygradzenia lub szykany, - 10 sekund.

26. BADANIE KONTROLNE KOŃCOWE

26.1 Badanie kontrolne końcowe odbędzie się 30 sierpnia 2025. (sobota), bezpośrednio po ceremonii mety rajdu.

Miejsce badania: Polanica-Zdrój ul. Kłodzka 57 Myjnia samochodowa „Karcher” (przy parkingu marketu INTERMARCHE).

26.2 Niezwłocznie po zakończeniu Rajdu (PKC 9C) samochody wyznaczone przez ZSS będą skierowane na szczegółowe Badanie Kontrolne. Załogi, których to dotyczy, są zobowiązane stosować się do wskazań Organizatora. Zawodnicy zobowiązani są zapewnić podczas badania szczegółowego co najmniej jednego przedstawiciela zgłaszającego oraz odpowiednią liczbę mechaników.

27. PROTESTY I ODWOŁANIA

27.1 Protesty muszą być składane zgodnie z postanowieniami art.13 MKS.

27.2 Protesty muszą być składane w formie pisemnej wraz z kaucją w wysokości 100% wpłaconego wpisowego, która nie będzie zwrócona, jeżeli protest nie zostanie uznany.

27.3 Organizator nie będzie przyjmował protestów technicznych, które będą:

- wymagały demontażu i ponownego montażu części lub zespołu samochodu,
- dotyczyły kontroli rodzaju stosowanego paliwa.

27.4 Każde odstępstwo od przepisów technicznych stwierdzone w samochodzie Zawodnika zostanie skierowane do ZSS, który zdecyduje o nałożeniu kary.

27.5 Organizator nie przewiduje odwoływania się od decyzji ZSS, które są ostateczne.

23.2 Cars will be classified:

- in the general classification of the rally
- in classes

24. PRIZE GIVING

24.1 The awards ceremony for the winners of the rally in the general classification and in classes will take place on August 30, 2025 (Saturday) at 10:00 p.m.

Location: Hotel Polanica Resort & SPA, Polanica-Zdrój, Górská Street 2.

24.2 Awards

- in the general classification of the Legends Rally, for taking 1st, 2nd and 3rd place - 2 cups for the Crew
- in the classification in classes, for taking 1st, 2nd and 3rd place - 2 cups for the Crew,
- in the general classification of the Guest group, for taking 1st, 2nd and 3rd place - 2 cups for the Crew

24.3 The organizer has provided a challenge cup for the winning crew in the general classification. The competitor of the winning crew is obliged to return this cup 30 days before the start of the next edition of the Polish Legends Rally. The organization of the courier service and its costs are borne by the organizer.

25 REGULATION PENALTIES

In the event that the judge of fact finds a chicane infringement or a breach of the fence or cut restrictions marked in the Road Book, a time penalty will be imposed. This applies to separators, tire posts, barrels and U-21 signs marked in the Road Book.

- any barrel movement or bumping of the fence requiring reconstruction - 5 seconds,
- any breach of a chicane component requiring reconstruction - 10 seconds
- passing a barrel, fence or chicane - 10 seconds.

26. FINAL CHECK

26.1 Final Scrutineering:

Will take place August 30, 2025 (Saturday), immediately after the rally finish ceremony.

Location: Polanica-Zdrój, Kłodzka Street 57, “Karcher” car wash (near the INTERMARCHE supermarket parking).

26.2 Immediately after the rally finish (TC 9C), cars selected by the Stewards will be directed to detailed Scrutineering.

Crews involved must follow the organizer's instructions.

Competitors must ensure at least one representative and an appropriate number of mechanics during the detailed inspection.

27. PROTESTS AND APPEALS

27.1 Protests must be submitted in accordance with the provisions of art. 13 of the International Rally Code.

27.2 Protests must be submitted in writing with a deposit of 100% of the entry fee paid, which will not be returned if the protest is not accepted.

27.3 The Organizer will not accept technical protests that:

- require dismantling and reassembling parts or car assemblies,
- concern checking the type of fuel used.

27.4 Any deviation from the technical regulations found in the Competitor's car will be forwarded to the Stewards, who will decide on the imposition of a penalty.

27.5 The Organizer does not provide for appeals against the decisions of the Stewards, which are final.

Dyrektor Rajdu: Ireneusz Piątek

Kłodzko 29.07.2025

Clerk of the Course: Ireneusz Piątek

Kłodzko 29.07.2025

Regulamin Uzupełniający / Supplementary Regulations
2 Polski Rajd Legend, 29 - 30.08.2025 r.

ZAŁĄCZNIK NR 1 / APPENDIX No. 1

Leg 1 (section 1)							Sunrise: 05:55
Friday, 29.08.2025							
TC SS	Location	SS distance	Liaison distance	Total distance	Target time	First car due	
PP1	Pre-start Park -Polanica Zdrój- IN					16:30	
CS	Ceremonial Start- Polanica Zdrój					17:00	
PP2	Pre-satart Park - Kłodzko- IN		14,75	14,75	00:35	17:35	
0	Start of the Rally- Kłodzko Rynek					19:15	
1	Kłodzko		3,50	3,50	0:18	19:33	
SSS-1	Kłodzko	3,50				19:36	
1A	Parc ferme - IN		18,40	21,90	0:34	20:10	
Leg 1 (section 1) totals - 1 SSS		3,50	21,90	25,40		13,8%	

Sunset: 19:48

Leg 2 (sections 2,3)							Sunrise: 05:57
Saturday, 30.08.2025							
TC SS	Location	SS distance	Liaison distance	Total distance	Target time	First car due	
1B	Parc Ferme - OUT					10:00	
1C	Service- IN		2,15	2,15	0:14	10:14	
Service A - Polanica Zdrój		(3,50)	(24,05)	(27,55)	0:15		
1D	Service - OUT					10:29	
RA	Refuel- Serwis Park- Polanica Zdrój						
1	Distance to next Refuel	(20,80)	(121,21)	(142,01)			
2	Polanica Zdrój		4,66	4,66	0:25	10:54	
SS-2	Polanica Zdrój 1	5,10				10:57	
3	Spalona		21,50	26,60	0:38	11:35	
SS-3	Spalona 1	5,10				11:38	
4	Młoty		13,10	18,20	0:25	12:03	
SS-4	Młoty 1	5,40				12:06	
5	Chocieszów		45,10	50,50	1:15	13:21	
SS-5	Chocieszów 1	5,20				13:24	
5A	Regroup IN - Szczytna		30,00	35,20	0:50	14:14	
5B	Regroup OUT - Szczytna				0:35	14:49	
5C	Service - IN		6,85	6,85	0:17	15:06	
Service B- Polanica Zdrój		(20,80)	(121,21)	(142,01)	0:30		
5D	Service - OUT					15:36	
RA	Refuel- Serwis Park- Polanica Zdrój						
2	Distance to next Refuel	(20,80)	(99,91)	(120,71)			
6	Polanica Zdrój		4,66	4,66	0:25	16:01	
SS-6	Polanica Zdrój 2	5,10				16:04	
7	Spalona		21,50	26,60	0:38	16:42	
SS-7	Spalona 2	5,10				16:45	
8	Młoty		13,10	18,20	0:25	17:10	
SS-8	Młoty 2	5,40				17:13	
9	Chocieszów		45,10	50,50	1:15	18:28	
SS-9	Chocieszów 2	5,20				18:31	
9A	Regroup IN - Polanica Zdrój		13,80	19,00	0:31	19:02	
9B	Regroup OUT - Polanica Zdrój				0:15	19:17	
	Ceremonial Finish - Polanica Zdrój		0,30	0,30	0:05	19:22	
9C	Parc ferme - IN		1,45	1,45	00:08	19:30	
Leg 2 (sections 2,3) totals - 8 SS		41,60	223,27	264,87		15,7%	
Totals of the rally 9 SS		45,10	245,17	290,27		15,5%	

Sunset: 19:46

Regulamin Uzupełniający / Supplementary Regulations
2 Polski Rajd Legend, 29 - 30.08.2025 r.

ZAŁĄCZNIK NR 2 / APPENDIX No. 2

HARMONGRAM ZAPOZNANIA Z TRASĄ / SCHEDULE OF RECONNAISSANCE

Opis trasy / Route description	Termin / Deadline
Super OS / SSS 1 Kłodzko	W dowolnym terminie / At any time Tylko pieszo / Only on foot
OS / SS: 2/3/4/5/6/7/8/9	29 sierpnia 2025 (piątek) – w dowolnej kolejności W godzinach od 08:00 do 14:00 August 29, 2025 (Friday) – in any order From 08:00 a.m. to 2:00 p.m

Regulamin Uzupełniający / Supplementary Regulations
2 Polski Rajd Legend, 29 - 30.08.2025 r.

ZAŁĄCZNIK NR 3 / APPENDIX No. 3

Plan pracy osoby odpowiedzialnej za kontakty z zawodnikami /
Working Plan of the Competitor Relations Officer (CRO)

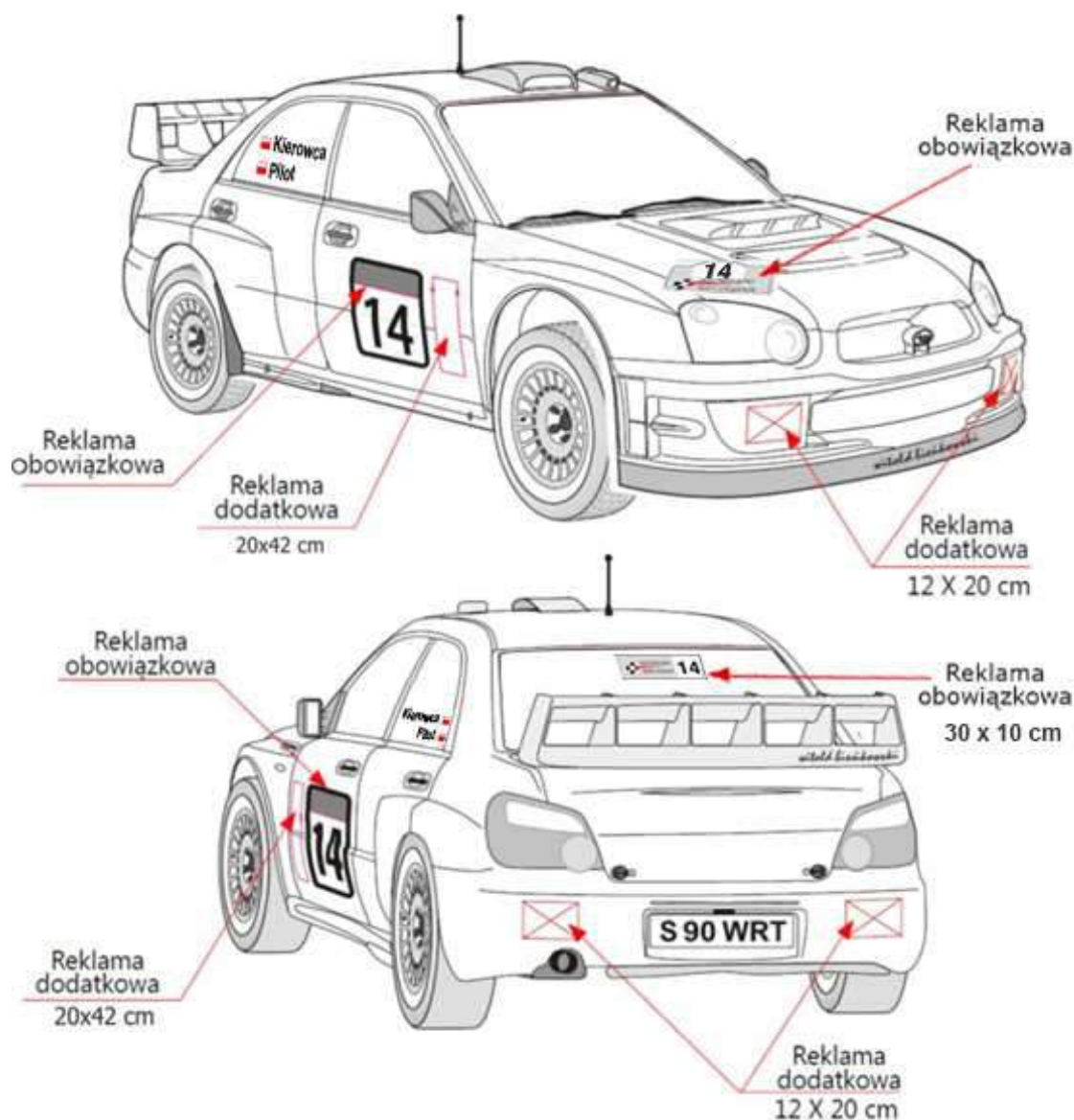
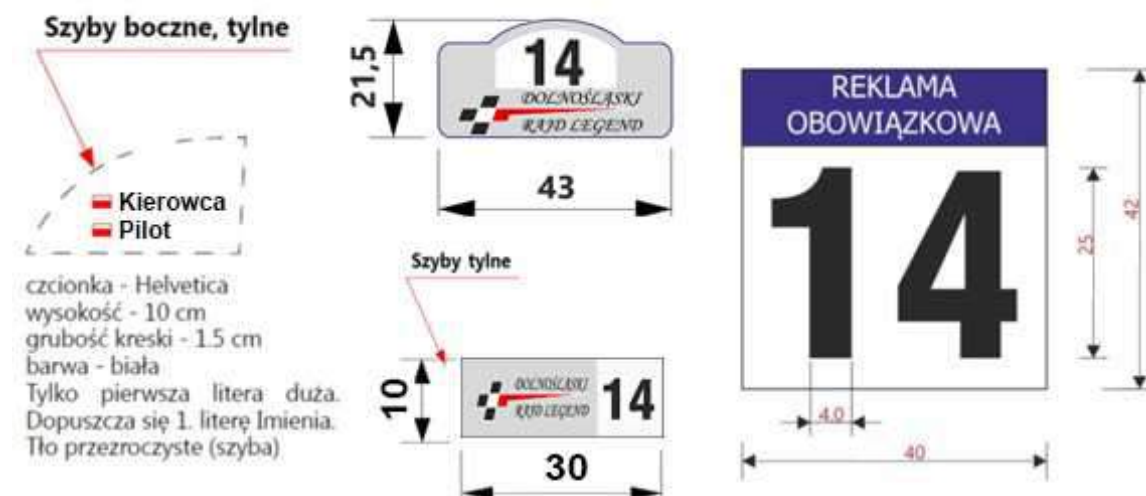
Odpowiedzialna za kontakty z zawodnikami / Competitor Relations Officer (CRO)

Magdalena Pietrzak – tel. 00 48 664 591 221



Data / Date	Godzina / Time	Miejsce / Place
28 sierpnia 2025, (czwartek / Thursday)	17:00 – 22:00	Biuro Rajdu - Odbiór Administracyjny / Rally Office - Administrative Check
29 sierpnia 2025, (piątek / Friday)	07:00 – 09:30	Biuro Rajdu - Odbiór Administracyjny / Rally Office - Administrative Check
	10:00/*	BK1/* ostatnia załoga / Scrutineering (BK1) /* last crew
	14:30 – 15:25	Posiedzenie ZSS / Stewards meeting
	15:30 – 16:00	Biuro Rajdu – Oficjalna Tablica Ogłoszeń, Publikacja oficjalnej Listy Startowej do Etapu 1 / (PKC 0) Rally Office – Official Notice Board, Publication of the official Start List for leg 1 (TC 0)
	16:30 – 16:50	Park Przedstartowy do Startu Honorowego / Pre-Start Park for the Honorary Start
	17:00/*	Ceremonia Startu Honorowego /* ostatni zawodnik / Honorary Start Ceremony /* last crew
	20:10/*	Park Zamknięty/* ostatni zawodnik / Parc Ferme /*last crew
30 sierpnia 2025, (sobota / Saturday)	08:00 – 08:40	Biuro Rajdu – Oficjalna Tablica Ogłoszeń, Opublikowanie Listy Startowej do Sekcja 2 (PKC 1B) / Rally Office – Official Notice Board, Publication of the Start List for Leg 2 (TC 1B)
	15:00/*	Park Serwisowy/* ostatni zawodnik./ Service Park/*last crew
	19:30/*	Park Zamknięty/* ostatni zawodnik / Parc Ferme /*last crew
	21:30 – 22:00	Biuro Rajdu, Oficjalna Tablica Ogłoszeń, Publikacja klasyfikacji prowizorycznej / Rally Office, Official Notice Board, Publication of provisional classification

Regulamin Uzupełniający / Supplementary Regulations
2 Polski Rajd Legend, 29 - 30.08.2025 r.

ZAŁĄCZNIKK 4 / APPENDIX No. 4

Regulamin Uzupełniający / Supplementary Regulations
2 Polski Rajd Legend, 29 - 30.08.2025 r.

ZAŁĄCZNIK 4a / APPENDIX No.4a



Regulamin Uzupełniający / Supplementary Regulations 2 Polski Rajd Legend, 29 - 30.08.2025 r.

ZAŁĄCZNIK NR 5 / APPENDIX No. 5

Regulamin Techniczny dla samochodów biorących udział w 2 Polskim Rajdzie Legend 2025
Technical Regulations for cars taking part in the 2 Legend Rally 2025

1. Dopuszczone modyfikacje samochodów

1.1. W klasach GOLDEN AGE A, B, C, YOUNG TIMER, Kit Car oraz WRC

O ile postanowienia niniejszego regulaminu nie stanowią inaczej, dozwolone są jedynie modyfikacje na które zezwalają:

- Karta homologacyjna oraz jej rozszerzenia wydane w okresie odpowiadającym dla deklarowanej klasy wiekowej (tabela nr 2 w Regulaminie Ramowym RL),
- Zał. J, jaki obowiązywał w okresie ważności homologacji samochodu i odpowiadającym dla deklarowanej klasy wiekowej (tabela nr 2 w Regulaminie Ramowym RL),
- krajowe Regulaminy Techniczne dla samochodów historycznych. lub dla samochodów homologowanych do 2010 roku.

Uwaga. Dla samochodów, które nie posiadają wydanego paszportu HTP-FIA lub NHTP-ASN należy wypełnić druk Oświadczenia Zgodności Technicznej Samochodu (zał. Nr 5a) i przedstawić go podczas kontroli technicznej BK -1.

1.2. W klasie HOBBY HISTORIC

Dozwolone są jedynie modyfikacje na które zezwalają krajowe Regulaminy Techniczne (ASN).

1.3. Kompletacja samochodów w KLASIE POKAZOWEJ

Kompletacja samochodów powinna odpowiadać wymaganiom obowiązującym jak dla samochodów rejestrowanych jako samochody zabytkowe.

1.4. W klasie GOŚĆ

Dozwolone są jedynie modyfikacje na które zezwalają krajowe Regulaminy Techniczne (ASN).

2. Opony

2.1 Zabronione jest stosowania opon:

- z oznaczeniami „Tylko do wyścigów” lub „Nie do użytku na drogach publicznych”,
- typu „slick wyścigowy” (wg informacji producenta podanej na oficjalnej stronie internetowej),

2.2 Opony muszą spełniać następujące wymagania:

- maksymalne rozmiary kół lub opon muszą być zgodne z Zał. J z okresu lub z Zał. K,
- szerokość opony musi być dopasowana do szerokości obręczy,
- przez cały czas trwania rajdu muszą posiadać głębokość bieżnika minimum 1,6 mm a powierzchnia rowków tego bieżnika zajmować będzie co najmniej 17% całkowitej powierzchni opony,
- zabrania się stosowania jakichkolwiek środków przeciwpślizgowych, np.: preparatów chemicznych.

2.3 Samochody mogą przewozić maksymalnie 2 koła zapasowe.

Koło może być umieszczone lub usunięte z samochodu tylko w Parku Serwisowym, gdzie dozwolona jest zmiana kół. Dodatkowo kontrole sprawdzające zgodność ogumienia mogą być przeprowadzane w każdej chwili trwania rajdu.

3. Wyposażenie bezpieczeństwa załogi

Członkowie załogi muszą posiadać wyposażenie bezpieczeństwa podanym w tabeli nr 1 – poniżej. Każde odstępstwo w zakresie w/w wymagań będzie podstawą do nie dopuszczenia do rajdu lub dyskwalifikacji.

4. Wyposażenie bezpieczeństwa samochodu

Samochody muszą posiadać wyposażenie bezpieczeństwa podanym w tabeli nr 1 – poniżej.

Każde odstępstwo w zakresie w/w wymagań będzie podstawą do nie dopuszczenia do rajdu lub dyskwalifikacji.

5. Przepisy techniczne

1. Approved car modifications

1.1. In the GOLDEN AGE A, B, C, YOUNG TIMER, Kit Car and WRC classes

Unless the provisions of these regulations provide otherwise, only modifications are permitted that are permitted by:

- The homologation card and its extensions issued in the period corresponding to the declared age class (table no. 2 in the RL Framework Regulations),
- Annex J, which was in force during the period of validity of the car homologation and corresponding to the declared age class (table no. 2 in the RL Framework Regulations),
- National Technical Regulations for historic cars. or for cars homologated up to 2010.

Note. For cars that do not have an HTP-FIA or NHTP-ASN passport issued, you must complete the Car Technical Conformity Declaration form (Annex No. 5a) and present it during scrutineering (BK -1).

1.2. In the HOBBY HISTORIC class

Only modifications permitted by the national Technical Regulations (ASN) are permitted.

1.3. Completion of cars in the SHOW CLASS

The completion of cars should meet the requirements applicable to cars registered as historic cars.

1.4. In the GUEST class

Only modifications permitted by the national Technical Regulations (ASN) are permitted.

2. Tires

2.1 Tires are prohibited:

- marked "For racing only" or "Not for use on public roads",
- "racing slick" type (according to the manufacturer's information provided on the official website).

2.2 Tires must meet the following requirements:

- maximum wheel or tire sizes must comply with Annex. J from the period or from App. K,
- the tire width must match the rim width,
- throughout the duration of the rally, they must have a tread depth of at least 1.6 mm and the area of the grooves of this tread will cover at least 17% of the total tire surface,
- it is prohibited to use any anti-slip agents, e.g. chemical preparations.

2.3 Cars may carry a maximum of 2 spare wheels.

A wheel may only be placed on or removed from the car in the Service Park where wheel changing is permitted. Additionally, tire compliance checks may be carried out at any time during the rally.

3. Crew safety equipment

Crew members must have the safety equipment listed in Table 1 below. Any deviation from the above requirements will be grounds for not being allowed to participate in the rally or for disqualification.

4. Car safety equipment

Cars must have the safety equipment listed in Table 1 below. Any deviation from the above requirements will be grounds for not being allowed to participate in the rally or for disqualification.

5. Technical regulations

5.1 The minimum mass

Must correspond to the value given in Annex J, appropriate for the period of

Regulamin Uzupełniający / Supplementary Regulations

2 Polski Rajd Legend, 29 - 30.08.2025 r.

5.1 Masa minimalna samochodów

Musi odpowiadać wartości podanej w Załączniku J, odpowiednim dla okresu ważności karty homologacyjnej lub karcie homologacyjnej. Dla samochodów, dla które posiadają karty homologacyjne wydane w okresie od 01.01.1981 do 31.12.1990 należy dodać masę 25 kg, która uwzględnia wyższą masę aktualnego wyposażenia bezpieczeństwa. Dla ułatwienia w tabeli nr 2 podane zostały minimalne masy samochodów dla różnych okresów wiekowych.

5.2 Samochody z silnikami, z systemem doładowania

Obowiązkowe jest stosowanie ograniczników wlotu powietrza, tzw. zwężek:

- wymiary ogranicznika muszą być zgodne z przepisami określonymi w Zał. J, jaki obowiązywał w okresie daty ważności karty homologacyjnej samochodu - patrz tabela nr 2. Całe powietrze niezbędne do zasilania silnika musi przechodzić przez ten ogranicznik,
- nominalna pojemność skokowa będzie powiększona poprzez zastosowanie przelicznika podanego karcie homologacyjnej.

UWAGA. Masa minimalna samochodu oraz średnica ogranicznika jest uzależniona od „pozycjonowania” samochodu w odpowiednim przedziale wiekowym, który jest zależny również od zastosowanych rozszerzeń VO, VK i inne.

Przykład: samochód +2000 posiadający kartę homologacyjną wydaną w 1992 zastosuje rozszerzenie VK z 1995 roku musi posiadać masę minimalną 1230 kg oraz ogranicznik o średnicy 34 mm.

5.3 Dla samochodów z grupy „YT-WRC” obowiązują wymagania techniczne określone w Załączniku J z 2001 roku, patrz link w pkt 5.4.1.

5.4 Oficjalne źródła informacji

5.4.1 Wykaz homologowanych samochodów oraz edycja Załącznik J z 2001 roku, jest dostępny na stronie FIA, link poniżej:

https://historicdb.fia.com/sites/default/files/regulations/1440586352/appendix_j_2001_low.pdf

5.4.2 Oficjalne edycje Załączników J dostępne są na stronie FIA, link poniżej:

<https://historicdb.fia.com/regulations/period-appendix-j>

validity of the homologation card or homologation card.

For cars with homologation cards issued in the period from January 1, 1981 to December 31, 1990, add a mass of 25 kg, which takes into account the higher mass of the current safety equipment.

For your convenience, Table 2 provides the minimum vehicle weights for different age groups.

5.2 Cars with engines, with a supercharging system

It is mandatory to use air intake restrictors, so-called restrictors:

- the restrictor dimensions must comply with the regulations specified in Annex J, which was in force at the time of validity of the vehicle's homologation card - see Table No. 2.
- the nominal displacement will be increased by using the conversion factor given in the homologation card.

COMMENT. The minimum mass of the car and the diameter of the limiter depend on the "positioning" of the car in the appropriate age group, which also depends on the VO, VK and other extensions used.

Example: a +2000 car with a homologation card issued in 1992 will use the VK extension from 1995, it must have a minimum mass of 1230 kg and a limiter with a diameter of 34 mm.

5.3 For cars from the "YT-WRC" group, the technical requirements specified in Annex J of 2001 apply, see the link in point 4.1.

5.4 Official sources of information

5.4.1 List of homologated cars and the 2001 edition of Annex J, is available on the FIA website, link below:

https://historicdb.fia.com/sites/default/files/regulations/1440586352/appendix_j_2001_low.pdf

5.4.2 The official editions of Appendix J are available on the FIA website, link below:

<https://historicdb.fia.com/regulations/period-appendix-j>

Wyposażenie / Equipment	Lista Techniczna FIA / Standard lub pkt Zał. J FIA FIA Technical List / Standard or FIA Annex J points	Wymagania / Requirements	
		Samochody z silnikami o pojemności skokowej do 2000 cm ³ <i>Cars with engines with a displacement of up to 2000 cm³</i> Klasy: GOLDEN AGE, YT oraz GOŚĆ	Samochody z silnikami o pojemności skokowej powyżej 2000 cm ³ <i>Cars with engines with a displacement more than 2000 cm³</i> Klasy: GOLDEN AGE, KIT CAR, WRC oraz GOŚĆ
Kaski <i>Helmets</i>	TL-33/8860-2010, TL-41/8858-2002 lub 8858-2010, TL-69/8860-2018 lub 8860-2018-ABP TL-49/8859-2015, TL-25 (tylko bez obowiązkowego systemu FHR)	OBOWIĄZKOWE / COMPULSORY 1. SNELL - SA20005, TL-25 2. SNELL SA2010 + FIA 8858-2002 3. SNELL SA2010 + FIA 8858-2010 (z hologramem i bez), 4. SNELL SAH2010 + FIA 8858-2010 (z hologramem i bez).	OBOWIĄZKOWE / COMPULSORY 1. SNELL - SA20005, TL-25 2. SNELL SA2010 + FIA 8858-2002 3. SNELL SA2010 + FIA 8858-2010 (z hologramem i bez), 4. SNELL SAH2010 + FIA 8858-2010 (z hologramem i bez).
System HANS lub FHR	TL-29 : - HANS/8858-2002 - FHR/8858-2010	ZAŁECANY / RECOMMENDED	OBOWIĄZKOWY / COMPULSORY
Kombinezon / Overall Balakława Bielizna ognioodporna / <i>Fire-resistant underwear,</i> Buty / Shoes, Rękawiczki / Gloves	TL-27/8856-2000 (2) TL-74/8856-2018	OBOWIĄZKOWE / COMPULSORY	
Klatka bezpieczeństwa / <i>Rollcages</i>	Zał. / App. J lub Zał. K	OBOWIĄZKOWA / COMPULSORY	
Otuliny klatki /	TL-23	OBOWIĄZKOWE / COMPULSORY	

Regulamin Uzupełniający / Supplementary Regulations 2 Polski Rajd Legend, 29 - 30.08.2025 r.

pipe covers (padding)	ZaŁ. / App. J, art. 8.3.5	obowiązkowe na wszystkich elementach w strefie dachu / mandatory on all elements in the roof area	
Pasy bezpieczeństwa / Safety belts	TL-24/8853-2016 lub 8853-98 (do 31.12.2022), TL-57/8853-2016	OBOWIAŹKOWE / COMPULSORY Dopuszcza się stosowanie pasów bezpieczeństwa oraz siedzeń z przekroczoną datą ważności do użycia o 5 lat (maksymalnie 10 lat od daty produkcji) Dwa noże do przecinania pasów, zamontowane w sposób dający do nich dostęp kierowcy i drugiemu kierowcy (pilotowi) w zapiętych pasach bezpieczeństwa. <i>It is permissible to use seat belts and seats with an expiry date exceeded by 5 years (maximum 10 years from the date of production)</i> <i>Two seat belt cutters, mounted in a way that gives access to them to the driver and the second driver (pilot) with seat belts fastened.</i>	OBOWIAŹKOWE / COMPULSORY Dwa noże do przecinania pasów, zamontowane w sposób dający do nich dostęp kierowcy i drugiemu kierowcy (pilotowi) w zapiętych pasach bezpieczeństwa. <i>Two seat belt cutters, mounted in such a way that they are accessible to the driver and co-driver (pilot) wearing seat belts.</i>
Siedzenia i wsporniki / Seats and brackets	TL-12/8855-1999, TL-40, TL-91/8855-2021 Lub/or 8862-2009		
Mocowanie foteli / Seat attachment	ZaŁ. / App. J - art. 253-16	OBOWIAŹKOWE / COMPULSORY	
Urządzenie gaśnicze Fire extinguishing device	ZaŁ. / App. J-art. 253-7	ZAŁECANE / RECOMMENDED Jeżeli nie jest stosowany system gaśniczy to obowiązkowe jest zamontowanie 2 szt. Gaśnic. <i>If a fire extinguishing system is not used, it is mandatory to install 2 fire extinguishers.</i>	OBOWIAŹKOWE / COMPULSORY Listy tech. FIA 16 lub 52. Wszystkie samochody muszą być wyposażone w system gaśniczy zgodny z art. 253.7.2. ZaŁ. J jak również muszą być wyposażone w gaśnicę ręczną zgodną z art. 253-7.3. ZaŁ. J. <i>FIA Technical Lists 16 or 52. All cars must be equipped with a fire extinguisher system complying with Article 253.7.2 of Appendix J and must also be equipped with a hand fire extinguisher complying with Article 253-7.3 of Appendix J.</i>
Mocowanie gaśnic w samochodzie / Mounting fire extinguishers in the car	TL 16,52 ZaŁ. / App. J,-art. 253-7 pkt. 7.2, 7.3	OBOWIAŹKOWE / COMPULSORY- Obowiązkowy system „antytorpedo” / Mandatory anti-torpedo system	
Akumulator i jego mocowanie w kabinie / Battery and its mounting in the cabin	ZaŁ. /App J, art. 254, pkt. 6.8 ZaŁ. /App. J, art. 255, pkt. 5.8.3	OBOWIAŹKOWE / COMPULSORY	
Bezpieczny zbiornik paliwa / Safety fuel tank	ZaŁ. /App. J, art. 253-14	ZAŁECANY / RECOMMENDED	OBOWIAŹKOWY / COMPULSORY
Wymagania dla KLASY POKAZOWEJ / Requirements for SHOW CLASS			
Kaski Helmets	Zalecane jak powyżej. <i>Recommended as above.</i>	• muszą posiadać homologację ECE, • w przypadku stosowania systemu FHR kask musi być zgodny z normą FIA, która dopuszcza użycie tego systemu. • <i>must have ECE homologation,</i> • <i>if the FHR system is used, the helmet must comply with the FIA standard that allows the use of this system.</i>	
Kombinezon / Overalls Balakława Bielizna ognioodporna / Fire-resistant underwear Buty / Shoes	Zalecane jak powyżej. <i>Recommended as above.</i>	• dopuszczone jest używanie kombinezonów z wygasłą homologacją FIA Standard 1986 oraz innych trudnopalnych jednoczęściowych kombinezonów (np. kombinezon mechanika), • bielizna (długa), balakława, skarpety są stanowczo zalecane, • dopuszczone jest używanie ww. wyposażenia osobistego, wykonanego z włókien naturalnych, z utraconą normą ISO 6940 oraz nieposiadających homologacji, • buty i rękawice - są stanowczo zalecane (norma 8856-2000 lub 8856-2018). Stosowanie rękawic nie dotyczy pilotów, • dopuszczone jest używanie ww. wyposażenia osobistego z utraconą normą ISO 6940. Dopuszcza się używanie nieposiadających homologacji butów skórzanych. • <i>it is permissible to use overalls with expired FIA Standard 1986 homologation and other flame retardant one-piece overalls (e.g. mechanic's</i>	

Regulamin Uzupełniający / Supplementary Regulations 2 Polski Rajd Legend, 29 - 30.08.2025 r.

		overalls), - underwear (long), balaclava, socks are strongly recommended, - it is permissible to use the above personal equipment made of natural fibres, with expired ISO 6940 standard and without homologation, - shoes and gloves - are strongly recommended (standard 8856-2000 or 8856-2018). The use of gloves does not apply to pilots, - it is permissible to use the above personal equipment with expired ISO 6940 standard. It is permissible to use leather shoes without homologation.
Pasy bezpieczeństwa / Safety belts	Zalecane jak powyżej. <i>Recommended as above.</i>	- dopuszcza się stosowanie pasów bezpieczeństwa z przekroczoną datą ważności do użycia o 5 lat (maksymalnie 10 lat od daty produkcji), - dwa noże do przycinania pasów, zamontowane w sposób dający do nich dostęp kierowcy i drugiemu kierowcy (pilotowi) w zapiętych pasach bezpieczeństwa. - seat belts with an expiry date exceeded by 5 years (maximum 10 years from the date of production) are permitted, - two seat belt cutters, mounted in a way that provides access to them to the driver and the second driver (pilot) with seat belts fastened.
Siedzenia i wsporniki / Seats and brackets	Zalecane jak powyżej. <i>Recommended as above.</i>	Dopuszcza się stosowanie siedzeń z przekroczoną datą ważności do użycia pod warunkiem posiadają one dobry stan techniczny oraz są właściwie zamontowane. <i>It is permissible to use seats that have exceeded their expiry date provided they are in good technical condition and properly installed.</i>

Tabela 2/ Table 2 - Masy minimalne dla grupy A oraz średnice zwężek / Minimum masses for group A and restrictor diameters

Pojemność skokowa silnika / Engine displacement (cm ³)	Masa minimalna, w okresach wiekowych / Minimum mass, in different age periods (kg)			Średnica wewnętrzna zwężki na wlocie do kompresora turbosprężarki / Internal diameter of the restrictors at the inlet to the turbocharger compressor (mm)	
	Od / From 1991 Do / To 1992	Od / From 1993 Do / To 1997	Od / From 1997 Do / To 2010	od / from 1991 do / to 1994	od / from 1995 do / to 2007
do / to 1000	620	700	720	Grupa A Maks. 38,00 mm Pozostałe wymiary Załącznik J art. 255.	Grupa A Maks. 34,00 mm Pozostałe wymiary Załącznik J art. 255.
do / to 1150	-	-	790		
od / from 1000 do 1300	700	790	-		
od / from 1300 do 1600	780	880	-		
od / from 1000 do 1400	-	-	920		
od / from 1600 do 2000	860	960	1000		
od / from 2000 do 2500	940	1060	1080		
od / from 2500 do 3000	1020	1140	1150		
od / from 3000 do 3500	1100	1230	1230		
od / from 3500 do 4000	1180	1310	1310		
od / from 4000 do 4500	1260	1400	1400		
od / from 4500 do 5000	1340	1500	1500		
od / from 5000 do 5500	1420	1590	1590	Group A Max. 38.00mm Other dimensions Annex J art. 255.	Group A Max. 34.00mm Other dimensions Annex J art. 255.
ponad / over 5500	1500	1680	1680		

Regulamin Uzupełniający / Supplementary Regulations
2 Polski Rajd Legend, 29 - 30.08.2025 r.

ZAŁĄCZNIK NR 5a / APPENDIX No. 5a

Załącznik nr

2 RAJD LEGEND (LOGO)	OŚWIADCZENIE ZGODNOŚCI HISTORYCZNEJ	Nr Startowy
---------------------------------	--	-----------------------------

1. DANE KIEROWCY / DRIVER DATA

2.

Imię Nazwisko / <i>Name Surname</i>	Numer licencji / <i>License number</i>
---	--

3. DANE SAMOCHODU / CAR DATA

4.

Numer homologacji FIA / ASN <i>Homologation form number</i>	Data wydania / <i>Date issue :</i>	
PRODUCENT / Nazwa: <i>Make represented</i>	MODEL / Nazwa : <i>Model represented</i>	
Typ silnika (wolnossący / turbo) <i>Engine type (naturally aspirated / turbo)</i>	Jeżeli zastosowano zwężkę, podać średnicę: <i>If an air restrictor is fitted, diameter of the restrictor:</i>	
Pojemność skok. silnika <i>Engine capacity</i>	Skorygowana poj. skok. silnika / <i>Corectet eng. capacity</i>	

5. OKRESLENIE KLASY (wg tabeli nr 2 Regulaminu RL) /
CLASS DEFINITION (according to Table 2 of the RL Regulations)

KLASA / CLASS	Układ napędowy (1 oś lub 4WD): <i>If an air restrictor is fitted, diameter of the restrictor:</i>	
----------------------	---	--

6. POTWIERDZENIE ZGODNOŚCI KOMPLETACJI SAMOCHODU /
CONFIRMATION OF CAR COMPLETION CONFORMITY

1	Czy nadwozie / podwozie zgodne ze specyfikacjami z okresu? (tak/nie) <i>Is the car body / chassis as the period specifications?</i>	
2	Czy zawieszenie odpowiada specyfikacji z okresu i oryginalne wymiary? (tak/nie) <i>Is the suspension as per the period specifications and dimensions?</i>	
3	Czy silnik odpowiada specyfikacji z okresu dla typu nadwozia? (tak/nie) <i>Is the engine as per the period specifications for this chassis?</i>	
4	Czy system zapłonowy jest zgodny ze specyfikacjami z okresu? (tak/nie) <i>Is the system as per the period specifications?</i>	
5	Czy wykonanie, typ i ilość gaźników / układu wtryskowego są zgodne ze specyfikacją okresu? (tak/nie) <i>Are the make, type and number of carburetors / injection as per the period specifications?</i>	
6	Jeżeli układ doładowania, czy zgodny ze specyfikacją okresu? (tak/nie) <i>If supercharged, is the supercharger as per the period specifications?</i>	
7	Czy skrzynia biegów i sterowanie jest zgodne ze specyfikacjami z okresu? (tak/nie) <i>Is the gearbox and operating system as per the period specifications?</i>	
8	Czy układ hamulcowy jest zgodny ze specyfikacjami z okresu? (tak/nie) <i>Is the braking system as per the period specifications?</i>	
9	Czy koła są zgodne ze specyfikacjami z okresu? (tak/nie) <i>Are the wheels as per the period specifications?</i>	

Regulamin Uzupełniający / Supplementary Regulations
2 Polski Rajd Legend, 29 - 30.08.2025 r.

Opisy i wyjaśnienia <i>Descriptions and explanations</i>	
---	--

Jako uczestnik 2 Rajdu Legend oświadczam, że informacje podane w niniejszym formularzu są zgodne ze specyfikacją okresu dla reprezentowanej marki i modelu mojego samochodu.

As a participant in the 2nd Legends Rally, I declare that the information provided in this form is in accordance with the period specification for the represented make and model of my car.

Imię i Nazwisko		Podpis Data	
-----------------	--	----------------	--

Regulamin Uzupełniający / Supplementary Regulations **2 Polski Rajd Legend, 29 - 30.08.2025 r.**

ZAŁĄCZNIK NR 6

MONTAŻ KAMERY / WYTTCZNE

DLA KIEROWCÓW, ORGANIZATORÓW I SĘDZIÓW TECHNICZNYCH

KAMERY WEWNĘTRZNE I ZEWNĘTRZNE

MONTAŻ KAMERY

Używanie kamer i/lub kamer wideo musi zostać zatwierdzone przez uprawnionego delegata FIA lub głównego sędziego technicznego.

W poniższych wytycznych „kamera/aparat” odnosi się do wszystkich elementów zestawu urządzenie: obiektyw, obudowa do przechowywania, urządzenie nagrywające, bateria.

1) KAMERA WEWNĘTRZNA

Wspornik kamery powinien być sztywny i znajdować się za płaszczyzną oparcia siedzenia.

Patrz zdjęcia nr. 1 i 2.

Dla kamer typu «Crayon»:

Można je zamocować na wsporniku klatki bezpieczeństwa z przodu lub w okolicy odpowiadający desce rozdzielczej.

Skrzynka rejestrująca powinna być przymocowana do podłogi (podobnie jak uchwyt akumulatora) za siedzeniami.

Patrz zdjęcia nr. 3 i 4.

2) KAMERA ZEWNĘTRZNA

Kamery muszą być umieszczone wewnątrz zarysu samochodu, patrząc od góry.

Montaż musi być mechaniczny. Jeśli używana jest wspornik / podpora to musi on / ona posiadać maksymalną wysokość 40mm.

Jeżeli używana jest oddzielna skrzynka rejestrująca, należy ją przymocować do podłogi wewnątrz samochodu (podobnie jak uchwyt akumulatora), za siedzeniami (w samochodach zamkniętych) lub w miejscu, w którym obudowa nie może stykać się z ciałem kierowcy (w pojazdach dwumiejscowych i jednomiejscowych).

Kamery należy przymocować mechanicznie do wsporników.

Zabrania się mocowania kamer za pomocą taśm, rzepów lub urządzeń przyssawkowych.

Podpora o wysokości 40mm zabezpieczona wkrętami i kawałkiem sklejkę o minimalnej grubości grubość 3 mm i powierzchnia 120 cm². Sklejkę należy umieścić od wewnętrznej strony nadwozia, tak aby materiał nadwozia był umieszczony pomiędzy sklejką a wspornikiem kamery.

Patrz zdjęcia nr. 5 i 6.

PRZYKŁAD ZABRONIONEJ OBSŁUGI KAMERY

Patrz zdjęcia nr. 7 i 8

APPENDIX No. 6

FITTING OF CAMERAS / GUIDELINES

FOR DRIVERS, ORGANISERS AND SCRUTINEERS

INTERIOR AND EXTERIOR

CAMERA INSTALLATION

The use of cameras and/or video cameras must be approved by the FIA eligibility delegate or the chief scrutineer.

In the below guidelines, “camera” refers to all the components of the device: lens, storage box, recording device, battery.

1) INTERIOR CAMERA

The camera support should be rigid and should be situated behind the backs of the seats.

See photo no. 1 and 2.

For «Crayon» type cameras:

These may be fixed on the roll cage support in front of or in the area corresponding to the dashboard.

The recording box should be fixed to the floor (as should the battery mount) behind the seat(s).

See photo no. 3 and 4.

2) EXTERIOR CAMERA

Cameras must be positioned inside the perimeter of the car when viewed from above.

The mounting must be mechanical. If a support is used, it must have a maximum height of 40mm.

If a separate recording box is used, it must be fixed to the floor inside the car (as should the battery mount), either behind the seat(s) (in saloons) or in a place where the case cannot come into contact with the Driver's body (in two-seaters and single-seaters).

Cameras must be fixed mechanically to their supports. It is prohibited to install cameras using tape, velcro or suction devices.

40mm-high support secured with screws and a piece plywood with a minimum thickness of 3mm and an area of 120cm². The plywood should be situated inside the bodywork so that the bodywork is sandwiched between the plywood and the camera support.

See photo no. 5 and 6.

EXAMPLE OF PROHIBITED CAMERA SUPPORT

See photo no. 7 and 8.

Regulamin Uzupełniający / Supplementary Regulations
2 Polski Rajd Legend, 29 - 30.08.2025 r.

Zdjęcia nr. 1 i 2 / Photo no. 1 and 2



Zdjęcia nr. 3 i 4 / Photo no. 3 and 4



Zdjęcia nr. 5 i 6 / Photo no. 5 and 6



Zdjęcia nr. 7 i 8 / Photo no. 7 and 8



Regulamin Uzupełniający / Supplementary Regulations 2 Polski Rajd Legend, 29 - 30.08.2025 r.

ZAŁĄCZNIK NR 7

System śledzenia bezpieczeństwa

1. Instalacji modułu systemu śledzenia bezpieczeństwa PZM-GPS dokonuje ekipa serwisowa PZM-GPS.
2. Zespół systemu monitorowania bezpieczeństwa PZM-GPS jest własnością PZM i zostanie usunięty po zakończeniu Rajdu.
3. Otrzymasz paragon uprawniający do odbioru dokumentów w Biurze Rajdu.
4. W przypadku wycofania się załogi z Rajdu, urządzenie systemu monitorowania bezpieczeństwa PZM-GPS należy zwrócić serwisantom PZM-GPS, którzy będą dostępni na Parku Serwisowym lub dostarczyć je do Biura Rajdu.

Sposób działania systemu śledzenia bezpieczeństwa PZM-GPS

System monitorowania bezpieczeństwa PZM-GPS zainstalowany w Twoim pojeździe podczas Rajdu wysyła sygnał do Centrum Dowodzenia Rajdem (CKR). System działa tylko na odcinkach specjalnych i uruchamia się automatycznie, więc



nie wymaga żadnych operacji przed startem i po ukończeniu OS. W przypadku zatrzymania samochodu system SS wysyła sygnał ostrzegawczy do jednostki samochodowej. Lampki na panelu manipulatora (zielona i czerwona) zaczną migać. Oznacza to, że operator CKR widzi samochód stojący na OS i oczekuje informacji od załogi.

W ciągu 1 minuty od zatrzymania się na Odcinku Specjalnym kierowca lub pilot powinien nacisnąć odpowiedni przycisk w celu wyjaśnienia sytuacji.

NACIŚNIĘCIE ZIELONEGO PRZYCISKU oznacza, że **NIE MA KONIECZNOŚCI INTERWENCJI SŁUŻB RATOWNICZYCH (OK)**.

Aby uniknąć przypadkowego włączenia, **ZIELONY** przycisk należy przytrzymać przez 2 sekundy. Prawidłowe naciśnięcie zielonego przycisku zostanie potwierdzone krótkim mignięciem zielonej lampki w przycisku i sygnałem dźwiękowym (dwa krótkie, głośne dźwięki).

NIENACIŚNIĘCIE ZIELONEGO PRZYCISKU w ciągu 1 minuty od zatrzymania się na OS oznacza konieczność udzielenia pomocy i zainicjuje interwencję służb ratowniczych.

W sytuacji awaryjnej, gdy załoga będzie potrzebowała pomocy ze strony CKR, należy wcisnąć CZERWONY PRZYCISK. Wciśnięcie **CZERWONEGO PRZYCISKU** oznacza sytuację awaryjną i załoga potrzebuje pomocy dla siebie lub kogoś innego (np. jeśli zauważyła niebezpieczną sytuację na OS).

Aby uniknąć przypadkowego włączenia, należy wcisnąć **CZERWONY** przycisk na 2 sekundy. Prawidłowe naciśnięcie czerwonego przycisku zostanie potwierdzone krótkim mignięciem czerwonej lampki w przycisku i sygnałem dźwiękowym (dwa krótkie, głośne dźwięki).

W ciągu kilku sekund po naciśnięciu dowolnego przycisku lampka wewnątrz nich będzie się świecić w sposób ciągły. Oznacza to, że

APPENDIX No. 7

Safety Tracking System

1. The PZM-GPS safety tracking system unit is installed by the PZM-GPS service team.
2. The PZM-GPS safety tracking system unit is owned by PZM and will be removed after the end of the Rally.
3. You will be given a receipt that will authorize you to collect the documents from the Rally's Office.
4. In case a team withdraws from the Rally the PZM-GPS safety tracking system unit should be returned to the PZM-GPS servicemen who will be available at the Service Park or it should be delivered to the Rally's Office.

Mode of operation of the PZM-GPS safety tracking system

The PZM-GPS safety tracking system installed in your vehicle during the Rally sends a signal to the Rally Command Centre (RCC). The system works only on Special Stages and is activated automatically, so it doesn't need any operation before start and after finish of the SS.



In case of stopping the car on the SS, the system sends the warning signal to the car unit. The lamps in manipulator panel (Green and Red) start blinking. That means that operator of RCC sees the car standing on the SS and expects to have the information from the crew. Within 1 minute from stopping on the Special Stage the driver or the pilot should press the proper button to clarify the situation.

PRESSING the GREEN BUTTON means that there is **NO NEED to send the emergency service (OK)**.

To avoid accidental activation, the **GREEN** button must be pressed for 2 seconds. Correctly pressing the green button will be confirmed by short blink of green lamp in the button and acoustic signal (two short loud beeps).

NOT PRESSING the GREEN BUTTON within 1 minute after stop on the SS means the necessity of an assistance and it will initiate the intervention of the emergency service.

In case of emergency, when the crew would need any help from RCC, the RED BUTTON should be pressed. Pressing the **RED BUTTON** means the emergency and the crew need help for themselves or for somebody else (for example, if they noticed any dangerous situation on the SS).

To avoid accidental activation, the **RED** button must be pressed for 2 seconds. Correctly pressing the red button will be confirmed by short blink of red lamp in the button and acoustic signal (two short loud beeps)

Within few seconds after pressing any button, the lamp inside it will light constantly. That means the information from the car is received by RCC and the status of the car is known by the RCC operator.

In case of any needs the operator of Rally Control Centre can send a reminding signal (series of short beeps) to the Rally crew. The

Regulamin Uzupełniający / Supplementary Regulations
2 Polski Rajd Legend, 29 - 30.08.2025 r.

informacje z samochodu odbierane są przez CKR, a operator CKR zna stan samochodu. W razie potrzeby operator Centrum Kierowania Rajdem może wysłać załodze Rajdu sygnał przypominający (seria krótkich sygnałów dźwiękowych). Sygnał przypominający można anulować poprzez naciśnięcie dowolnego odpowiedniego przycisku na panelu manipulacyjnym. W przypadku jakichkolwiek problemów z systemem śledzenia bezpieczeństwa PZM-GPS, serwis PZM-GPS służy Państwu pomocą w Parku Serwisowym. Jeżeli potrzebują Państwo dodatkowych informacji prosimy o kontakt telefoniczny:

Pan Bartłomiej Korzeń +48 695 360 795.

Montaż urządzeń GPS:

29 sierpnia 2025r. –piątek od godz. 07:30 – 14:00 Polanica Zdrój, (BK – 1)

Demontaż urządzeń GPS:

Po wjeździe do Parku Zamkniętego, po PKC 9C

reminding signal can be cancelled by pressing any proper button on the manipulation panel.

In case of any problems with the PZM-GPS safety tracking system the PZM-GPS service team will help you in the Service Park.

If you need any further information please phone:

Mr Bartłomiej Korzeń +48 695 360 795.

GPS Device Installation

August 29, 2025 - Friday from 7:30 AM to 2:00 PM
Polanica Zdrój, (BK -)

GPS Device Removal:

After entering the Park Ferme, after TC 9C